

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund

Resultat av mätningar år 2025

Lars Burman, Fredrik Storm



Utfört av SLB-analys på uppdrag av
Östra Sveriges Luftvårdsförbund

SLB-analys, maj 2026

SLB 19:2026



Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund
Mätresultat år 2025

SLB-rapport: 19:2026

Utgivningsdatum: 2026-05-20

Kontaktperson: Lars Burman, SLB-analys, 08-508 25 922

Omslagsbild: Trafikverkets mätstation invid E4/E20 på Lilla Essingen i Stockholm

Rapporten är granskad av Jennie Hurkmans

Förord

I rapporten redovisas 2025 års resultat från mätningar av luftföroreningshalter och meteorologiska parametrar inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund. Årsrapporten har tagits fram av SLB-analys vid miljöförvaltningen i Stockholms stad, som är operatör för Luftvårdsförbundet vad gäller övervakning och utvärdering av luftmiljön.

Luftövervakningen inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund följer EU:s luftkvalitetsdirektiv och svensk lagstiftning. Enligt Naturvårdsverkets föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2019:9) rapporteras kvalitetssäkrade mätdata samt uppgifter om datakvalitet och metadata årligen till Naturvårdsverket. Levererade mätdata ingår i Sveriges rapportering om luftkvalitetssituationen till EU-kommissionen.

Rapporter från SLB-analys finns tillgängliga på www.slb.nu. På hemsidan finns även information om pågående mätningar och möjlighet att ta del av dagsaktuella luftföroreningshalter och mätdata för utvalda perioder. Där finns också kartor med beräknade luftföroreningshalter över hela Luftvårdsförbundets område. Information om Östra Sveriges Luftvårdsförbund finns på www.oslvf.se.

Innehåll

Sammanfattning	1
Inledning	4
Östra Sveriges Luftvårdsförbund samordnar luftövervakningen	4
Övervakningen av luften följer EU:s direktiv och svensk lagstiftning	4
Mätningar av luftföroreningshalter	5
Kvävedioxid, NO ₂	6
Årsmedelvärden 2025.....	6
Jämförelse med miljökvalitetsnorm	7
Jämförelse med miljökvalitetsmålet "Frisk luft"	9
Trender för halter av kvävedioxid, NO ₂	11
Partiklar, PM10.....	13
Årsmedelvärden 2025.....	13
Jämförelse med miljökvalitetsnorm	14
Jämförelse med miljökvalitetsmålet "Frisk luft"	16
Trender för halter av partiklar, PM10.....	18
Partiklar, PM2.5.....	20
Årsmedelvärden 2025.....	20
Jämförelse med miljökvalitetsnorm	21
Jämförelse med miljökvalitetsmålet "Frisk luft"	23
Trender för halter av partiklar, PM2.5.....	24
Marknära ozon, O ₃	26
Årsmedelvärden 2025.....	26
Jämförelse med miljökvalitetsnorm	26
Jämförelse med miljökvalitetsmålet "Frisk luft"	27
Trender för halter av ozon, O ₃	27
Svaveldioxid, SO ₂	29
Årsmedelvärden 2025.....	29
Trend för halter av svaveldioxid, SO ₂	29
Miljökvalitetsnormer för övriga luftföroreningar	30
Bens(a)pyren	30
Kolmonoxid.....	30
Bensen	30
Bly	31
Arsenik, kadmium och nickel	31
Meteorologi	32
Temperatur	32
Vindriktning.....	34
Vindhastighet.....	35

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

Nederbörd.....	37
Bilagor.....	39
1. Normer och mål för luftkvaliteten.....	39
2. Sammanställning och beskrivning av mätstationer år 2025	40
3. Karta över mätstationer	50

Sammanfattning

Inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund övervakas luftföroreningar och meteorologi i Stockholms-, Uppsala-, Gävleborgs-, Södermanlands- och Östergötlands län samt Region Gotland. Mätningarna samordnas, utförs och analyseras av SLB-analys vid miljöförvaltningen i Stockholms stad.

I denna rapport redovisas resultat från 2025 års mätningar inom Luftvårdsförbundet. Mätningarna av luftföroreningshalter jämförs med juridiskt bindande miljö kvalitetsnormer om högsta tillåtna halter enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477), samt med miljö kvalitetsmålet ”Frisk luft” till skydd för hälsa. Mätresultatet år 2025 jämförs även med kommande miljö kvalitetsnormer som baseras på gränsvärden i det nya EU-direktivet (2024/2881). I rapporten redovisas trender för uppmätta luftföroreningshalter samt resultat från meteorologiska mätningar.

Inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund mäts luftföroreningshalter i urban bakgrundsmiljö i taknivå i centrala Stockholm, Uppsala, Norrköping och i Visby på Gotland. Urbana bakgrundshalter representerar stadens allmänna luftkvalitet. På landsbygden utanför Norrtälje i Norr Malma i Stockholms län övervakas regionala bakgrundshalter, vilket ger en bild av intransporten av luftföroreningar till regionen från övriga Sverige och Europa.

De högsta halterna av luftföroreningar finns invid trafikerade gator och vägar. Mätresultat år 2025 redovisas för följande mätstationer i gatunivå:

- Trafikverkets mätningar vid E4/E20 Lilla Essingen i Stockholm, E4/E20 Hallunda i Botkyrka och väg 148 Rävhamnen på Gotland
- Uppsala kommuns mätning på Kungsgatan
- Gävle kommuns mätning på Staketgatan
- Solna stads mätningar på Enköpingsvägen
- Botkyrka kommuns mätning på Kumla Gårdsväg
- Södertälje kommuns mätning på Turingegatan
- Sollentuna kommuns mätningar vid E4 Häggvik, Ekmans väg, Sollentunavägen och Danderydsvägen
- Sundbybergs stads mätning på Tulegatan
- Norrköpings kommuns mätning på Kungsgatan
- Linköpings kommuns mätning på Hamngatan
- Region Gotlands mätning på Österväg i Visby.

Det var endast vid Trafikverkets mätstation vid väg 148 Rävhamnen på Gotland som gällande miljö kvalitetsnorm enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477) överskreds år 2025. Vid övriga mätstationer klarades alla miljö kvalitetsnormer enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477).

Kvävedioxid, NO₂ – gällande och kommande miljökvalitetsnorm klarades

Under de senaste tio åren ses betydligt lägre halter av kvävedioxid, NO₂ vid mätstationerna. Det beror främst på minskade utsläpp av kväveoxider från fordonsparken på grund av ökad elektrifiering, minskade dieselandelar och hårdare avgaskrav.

År 2025 klarades gällande miljökvalitetsnorm för kvävedioxid, NO₂, enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477) vid alla mätstationerna. Det högsta årsmedelvärdet av NO₂ uppmättes vid Uppsalas mätstation på Kungsgatan följt av Trafikverkets mätstation invid trafikleden E4/E20 på Lilla Essingen i Stockholm. Även den kommande miljökvalitetsnormen samt miljökvalitetsmålet ”Frisk luft” för NO₂ klarades vid alla mätstationerna.

Partiklar, PM10 – gällande miljökvalitetsnorm överskreds på Gotland

Partiklar, PM10 består till största del av vägdamm som bildas när dubbade vinterdäck nöter på vägarna och av sand som mals ned av trafiken. Endast en mindre del kommer från vägtrafikens avgaser. PM10-halterna har minskat på grund av minskad dubbdäcksanvändning och dammbindningsåtgärder som utförs av Trafikverket och vissa kommuner. Under de senaste åren syns inte lika tydliga generella förbättringar av PM10-halterna i staden och variationer i uppmätta halter olika år beror främst på de meteorologiska förutsättningarna.

År 2025 överskreds gällande miljökvalitetsnorm för partiklar, PM10, enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477) vid Trafikverkets mätstation väg 148 Rävheten på Gotland. Det var normvärdet för antalet tillåtna höga dygnsmedelvärden av PM10 som inte klarades.

Den kommande skärpta miljökvalitetsnormen för PM10 från år 2030 klarades inte vid Trafikverkets mätstationer vid väg 148 Rävheten på Gotland, E4/E20 Lilla Essingen i Stockholm och E4/E20 Hallunda i Botkyrka samt vid Staketgatan i Gävle, Hamngatan i Linköping och Österväg på Gotland. Vid dessa mätstationer samt vid Turingegatan i Södertälje klarades inte miljökvalitetsmålet ”Frisk luft” för PM10.

Partiklar, PM2.5 – gällande miljökvalitetsnorm klarades

Halterna av partiklar, PM2.5 har minskat beroende på minskade utsläpp i Sverige och i övriga Europa och därmed minskad intransport av partiklar till regionen. Höga halter kan dock förekomma på grund av lokalt vägdamm eller vid episoder med långväga intransport av förorenade luftmassor. Under år 2025 förekom dock inga tydliga episoder.

År 2025 klarades gällande miljökvalitetsnorm för partiklar, PM2.5, enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477) vid alla mätstationerna. Den kommande skärpta miljökvalitetsnormen för PM2.5 från år 2030 klarades inte vid Trafikverkets mätstation väg 148 Rävheten på Gotland, där antalet höga dygnsmedelvärden av PM2.5 var för många.

Det var endast vid mätstationerna på Gotland, dvs. väg 148 Rävheten, Österväg och i taktivå vid Brömsebroväg, som miljökvalitetsmålet ”Frisk luft” för PM2.5 inte klarades år 2025.

Marknära ozon, O₃ – gällande miljö kvalitetsnorm klarades

Den långsiktiga trenden för årsmedelvärdet av ozon i den urbana bakgrundsluften i taknivå i Stockholm är svagt ökande halter. Årsmedelvärdet 2025 var dock det lägsta sedan år 2017. Årsmedelvärdet av ozon i regional bakgrund i Norr Malma har i stort sett varit oförändrat under de senaste 15 åren.

År 2025 klarades gällande miljö kvalitetsnorm för marknära ozon, O₃, enligt luftkvalitetsförordningen (2010: 477), vid mätstationerna i urban bakgrund i Stockholm och i regional bakgrund i Norr Malma. Miljö kvalitetsmålet ”Frisk luft” för marknära ozon klarades inte vid någon av mätstationerna.

Miljö kvalitetsnormer för övriga luftföroreningar klaras

Även halterna av svaveldioxid, bens(a)pyren, kolmonoxid, bly, arsenik, kadmium, nickel och bensen är reglerade i luftkvalitetsförordningen (2010:477). Halterna av dessa luftföroreningar är mycket låga inom Luftvårdsförbundets område i jämförelse med miljö kvalitetsnormerna.

Miljö kvalitetsnormen för kolmonoxid överskrider vissa år vid en årlig bilkortege med gamla bilar utan avgasrening vid mätstationen på Sveavägen i Stockholm. Det finns risk för överskridande av CO-normen även vid liknande motorträffar i andra kommuner inom Luftvårdsförbundets område.

Svaveldioxid mäts av Östra Sveriges Luftvårdsförbund med enkla månadsprovtagare i urban bakgrundsmiljö i Stockholm. Årsmedelvärdet av SO₂ ligger långt under normvärdet till skydd av växtlighet och normvärden till skydd av hälsa bedöms klaras i hela Luftvårdsförbundets område.

Vädret hade i stort sett normal inverkan på luftföroreningshalterna

Vädret kan ha ganska stor inverkan på vilka luftföroreningshalter som mäts upp under ett enskilt år. På lång sikt är det dock utsläppens storlek som avgör luftföroreningssituationen. I rapporten redovisas resultat från Luftvårdsförbundets meteorologiska mätstationer vid Torkel Knutssongatan och Högdalen i Stockholm, Norr Malma i Norrtälje och Marsta i Uppsala.

År 2025 hade vädret en ganska normal inverkan på halterna av luftföroreningar. De uppmätta medeltemperaturerna var något högre än flerårsmedelvärdena vid respektive mätstation, medan vindhastigheterna var normala. Nederbördsfattigt var det däremot ett ganska torrt år, framförallt under februari och mars. Torra vägbanor under sen vinter och tidig vår bidrar till vägdamm och förhöjda partikelhalter längs gator och vägar.

Inledning

Östra Sveriges Luftvårdsförbund samordnar luftövervakningen

Östra Sveriges Luftvårdsförbund är en medlemsorganisation med syfte att samordna övervakningen av luftföroreningar i utomhusluften. Medlemmar är bl.a. kommuner i Stockholms-, Uppsala-, Gävleborgs-, Södermanlands och Östergötlands län samt Region Gotland. Även regioner, forskningsinstitutioner, företag och statliga verk är medlemmar i Luftvårdsförbundet. Samverkansområdet omfattar ett område med uppemot fyra miljoner invånare.

SLB-analys är en enhet vid miljöförvaltningen i Stockholms stad som sköter driften av Luftvårdsförbundets system för övervakning av luftkvaliteten. Systemet består av mätstationer och mätdatabaser med luftföroreningshalter och meteorologiska parametrar, utsläppsdatabaser samt spridningsmodeller för modellberäkningar. Systemet för luftövervakning är en gemensam tillgång för medlemmarna i Luftvårdsförbundet samt för alla som behöver fakta och beslutsunderlag om luftkvalitet. Mer information om detta finns i SLB-rapport 12:2026: ”Program för samordnad kontroll inom Östra Sveriges Luftvårdsförbunds samverkansområde år 2026–2028”.

I denna rapport redovisas 2025 års mätdata från Luftvårdsförbundet avseende luftföroreningshalter och meteorologiska parametrar. Dessutom redovisas resultat från medlemskommunernas mätningar. Mätresultatet 2025 jämförs med gällande miljökvalitetsnormer och miljökvalitetsmålet ”Frisk luft” till skydd för människors hälsa samt tidigare års mätresultat. Resultatet från Stockholms stads mätningar år 2025 i gatunivå i Stockholms innerstad redovisas i SLB-rapport 18:2026: ”Luften i Stockholm. År 2025”.

Övervakningen av luften följer EU:s direktiv och svensk lagstiftning

Övervakning av utomhusluftens kvalitet följer EU:s luftkvalitetsdirektiv och svensk lagstiftning. Det gällande EU-direktivet (2008/50/EG) om luftkvalitet och renare luft i Europa från år 2008 är infört i svensk lagstiftning i luftkvalitetsförordningen (2010:477) och i Naturvårdsverkets föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2019:9).

I luftkvalitetsförordningen (2010:477) anges juridiskt bindande miljökvalitetsnormer om högsta tillåtna nivåer för halter av kväveoxider, kvävedioxid, svaveldioxid, partiklar (PM10 och PM2.5), bly, bensen, kolmonoxid, ozon, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren. Kvävedioxid, NO₂, partiklar, PM10, och ozon, O₃, är de luftföroreningar som har de högsta halterna i regionen i jämförelse med miljökvalitetsnormerna.

EU:s nya luftkvalitetsdirektiv (2024/2881) innehåller striktare gränsvärden för bland annat kvävedioxid och partiklar. Syftet med skärpningen är att ta större hänsyn till Världshälsoorganisationen, WHO:s riktvärden som enbart baseras på hälsoeffekter av luftföroreningar. För Sverige innebär det nya EU-direktivet att miljökvalitetsnormerna kommer att skärpas. Enligt Naturvårdsverkets förslag ska vissa av de nya normvärdena klaras redan från 12 december 2026 eller från den dag då den nya luftkvalitetsförordningen börjar gälla.

Mätningar av luftföroreningshalter

Mätningar av luftföroreningshalter syftar till att få information om nivåer, haltvariationer, trender och behövs för att bedöma bidraget av luftföroreningar från andra regioner och länder. Mätningar krävs för att noggrant kunna jämföra med gällande normvärden och miljömål. De används även för att validera halter som beräknas med spridningsmodeller som till exempel vid kartläggningar av halter.

Naturvårdsverkets föreskrifter om kontroll av miljö kvalitetsnormer för utomhusluft (NFS 2019:9) innehåller föreskrifter för hur kontroller och redovisning av mätresultat ska ske. Ansvaret för att kontrollera och rapportera halterna ligger för de flesta miljö kvalitetsnormerna på kommunerna. Kontroller och rapportering kan även ske genom samverkan mellan flera kommuner som till exempel i luftvårdsförbund. Realtidsdata samt huvuddelen av mätvärdena inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund rapporteras årligen till Naturvårdsverket.

Mätningar av luftföroreningshalter inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund sker i urban och regional bakgrundsmiljö. Urbana bakgrundshalter representerar stadens allmänna luftkvalitet och mäts i taknivå i centrala Stockholm, Uppsala, Norrköping och i Visby på Gotland. Regionala bakgrundshalter ger en bild av inflödet av luftföroreningar till regionen från övriga Sverige och Europa, och övervakas i landsbygdsmiljö i Norr Malma utanför Norrtälje.

Utöver Luftvårdsförbundets bakgrundsmätningar finns mätstationer vid större vägar och i gatumiljöer, vilka bekostas av Trafikverket eller av enskilda medlemskommuner. Sollentuna kommun har fyra gatustationer, medan Region Gotland och kommunerna Södertälje, Gävle, Uppsala, Norrköping, Sundbyberg, Botkyrka, Linköping och Solna har varsin. Stockholms stad har fem mätstationer i gatunivå, på Hornsgatan, Sveavägen, S:t Eriksgatan, Norrlandsgatan och Valhallavägen (inga mätningar år 2025).

Meteorologiska parametrar, som bland annat används till modellberäkningar för att kartlägga halt nivåer gentemot miljö kvalitetsnormer, mäts vid fyra platser i länen: Norr Malma i Norrtälje, Marsta i Uppsala, Högdalen i Stockholm samt i taknivå vid Torkel Knutssonsgatan på Södermalm i Stockholm. Meteorologiska mätningar sker även i Ekeby, Eskilstuna i Södermanlands län.

I Bilaga 2 visas en sammanställning och beskrivning av de mätstationer vars resultat redovisas i denna rapport. En detaljerad beskrivning av alla mätplatser finns i SLB-rapport 14:2026, "Mätstationer inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund. Beskrivning av mätstationer för kontroll av miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet år 2025 och år 2026".

Kvävedioxid, NO₂

Vägtrafiken ger det största bidraget till halterna av kvävedioxid, NO₂, i regionen. Det mesta av avgasutsläppen sker i form av kväveoxid, NO, vilket snabbt omvandlas till NO₂. Under vår och sommar påskyndar ozon den kemiska processen då NO omvandlas till NO₂.

Årsmedelvärden 2025

I Tabell 1-3 jämförs uppmätta årsmedelvärden av kvävedioxid, NO₂, år 2025 med flerårsmedelvärden under perioden 2020 t.o.m. 2024.

Enligt Tabell 1 var årsmedelvärden av kvävedioxid i urban och regional bakgrundsmiljö år 2025 lägre än flerårsmedelvärdena. Enligt Tabell 2 och Tabell 3 uppmättes även lägre årsmedelvärden år 2025 vid de flesta gatustationerna. De högsta årsmedelvärdena av NO₂ år 2025 uppmättes vid Uppsala kommuns mätstation på Kungsgatan följt av Trafikverkets mätstation invid trafikleden E4/E20 på Lilla Essingen i Stockholm.

Tabell 1. Mätresultat år 2025 för halter av kvävedioxid i taknivå vid mätstationer i urban bakgrund samt på landsbygd i regional bakgrund. Jämförelse med flerårsmedelvärden.

NO ₂ (µg/m ³)	Stockholm Torkel Knutssongatan, tagnivå	Uppsala Dragarbrunnsgatan, tagnivå	Norrköping Trädgårdsgatan, tagnivå	Norrtälje Norr Malma, landsbygd
Årsmedelvärde 2025	6,7	5,1	4,8	2,1
Flerårsmedelvärde 2020 t.o.m. 2024	8,0	5,9	6,2	2,2

Tabell 2. Mätresultat år 2025 för halter av kvävedioxid vid mätstationer i gatunivå. Jämförelse med flerårsmedelvärden.

NO ₂ (µg/m ³)	Stockholm E4/E20 Lilla Essingen	Botkyrka		Uppsala Kungs- gatan	Sollen- tuna E4 Häggvik	Söder- tälje Turinge- gatan
		E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv. S ¹			
Årsmedelvärde 2025	18	15	17	19	13	17
Flerårsmedelvärde 2020 t.o.m. 2024	23	-	15	23	18	19

¹ Årsmedelvärdet avser perioden 1 jan till 12 aug 2025

Tabell 3. Mätresultat år 2025 för halter av kvävedioxid vid mätstationer i gatunivå. Jämförelse med flerårsmedelvärden.

NO ₂ (µg/m ³)	Sundby- berg Tulegatan	Solna Enköpings- vägen	Gävle Staket- gatan	Norrköping Kungs- gatan	Linköping Hamn- gatan
Årsmedelvärde 2025	10	12	13	12	13
Flerårsmedelvärde 2020 t.o.m. 2024	14	-	16	14	13

Jämförelse med miljökvalitetsnorm

I Tabell 4-7 jämförs 2025 års uppmätta halter av kvävedioxid, NO₂, vid mätstationerna i gatunivå med gällande miljökvalitetsnorm till skydd för hälsa enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477). Jämförelse görs även med kommande miljökvalitetsnorm där Naturvårdsverket föreslår att EU-direktivets nya dygns- och timmedelvärdesnormer för kvävedioxid börjar gälla och ska klaras i Sverige 12 december 2026. Årsmedelvärdet för NO₂ ska liksom gränsvärdena i EU-direktivet klaras från 1 januari 2030.

Gällande miljökvalitetsnorm för kvävedioxid, NO₂, klarades vid alla mätstationerna år 2025. Enligt Tabell 4 och Tabell 5 klarades årsmedelvärdet, enligt Tabell 6 och Tabell 7 klarades antalet tillåtna höga dygnsmedelvärden och enligt Tabell 8 och Tabell 9 antalet tillåtna höga timmedelvärden. Även den kommande skärpta miljökvalitetsnormen för NO₂ klarades år 2025.

Tabell 4. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av kvävedioxid år 2025 med gällande respektive kommande miljökvalitetsnorm som ska klaras från 1 januari 2030.

Miljökvalitetsnorm, NO ₂ till skydd för hälsa (µg/m ³)	Stockholm E4/E20 Lilla Essingen	Botkyrka		Uppsala Kungsgatan	Sollentuna E4 Häggvik	Södertälje Turingegatan	
		E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsvägen ²				
40	Årsmedelvärde som inte får överskridas	18	15	17	19	13	17
20 ¹	Årsmedelvärde som inte får överskridas	18	15	17	19	13	17

¹ Ska klaras från 1 januari 2030.

² Årsmedelvärdet avser perioden 1 jan till 12 aug 2025

Tabell 5. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av kvävedioxid år 2025 med gällande respektive kommande miljökvalitetsnorm som ska klaras från 1 januari 2030.

Miljökvalitetsnorm, NO ₂ till skydd för hälsa (µg/m ³)	Sundbyberg Tulegatan	Solna Enköpingsvägen	Gävle Staketgatan	Norrköping Kungsgatan	Linköping Hamngatan	
						40
20 ¹	Årsmedelvärde som inte får överskridas	10	12	13	12	13

¹ Ska klaras från 1 januari 2030.

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

Tabell 6. Jämförelse av antalet uppmätta höga timmedelvärden av kvävedioxid, NO₂, år 2025 i gatunivå med gällande respektive kommande miljö kvalitetsnorm som ska klaras från 12 december 2026 (förslag från Naturvårdsverket).

Miljö kvalitetsnorm, NO ₂ till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal dygn normvärdet överskreds år 2025:					
	Stockholm E4/E20 Lilla Essingen	Botkyrka		Uppsala Kungsgatan	Sollentuna E4 Häggvik	Södertälje Turingegatan
		E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv ²			
60 Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 7 dygn per år	0	0	0	0	0	0
50 ¹ Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 dygn per år	1	2	2	1	1	3

¹ Ska klaras från 12 december 2026 (förslag från Naturvårdsverket).

² Både Kumla gårdsv S (1 jan-12 aug 2025) och Kumla gårdsv N (21 aug-31 dec 2025)

Tabell 7. Jämförelse av antalet uppmätta höga timmedelvärden av kvävedioxid, NO₂, år 2025 i gatunivå med gällande respektive kommande miljö kvalitetsnorm som ska klaras från 12 december 2026 (förslag från Naturvårdsverket).

Miljö kvalitetsnorm, NO ₂ till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal dygn normvärdet överskreds år 2025:				
	Sundbyberg Tulegatan	Solna Enköpingsvägen	Gävle Staketgatan	Norrköping Kungsgatan	Lindköping Hamngatan
60 Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 7 dygn per år	0	0	0	0	0
50 ¹ Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 dygn per år	0	0	0	0	0

¹ Ska klaras från 12 december 2026 (förslag från Naturvårdsverket).

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

Tabell 8. Jämförelse av antalet uppmätta höga timmedelvärden av kvävedioxid, NO₂, år 2025 i gatunivå med gällande respektive kommande miljökvalitetsnorm som ska klaras från 12 december 2026 (förslag från Naturvårdsverket).

Miljökvalitetsnorm, NO ₂ till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal timmar normvärdet överskreds år 2025:					
	Stockholm E4/E20 Lilla Essingen	Botkyrka		Uppsala Kungsgatan	Sollentuna E4 Häggvik	Södertälje Turingegatan
		E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv ²			
200	Timmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 timmar per år	0	0	0	0	0
90	Timmedelvärde som inte får överskridas mer än 175 timmar per år	0	0	4	3	1
200 ¹	Timmedelvärde som inte får överskridas mer än 3 timmar per år	0	0	0	0	0

¹ Ska klaras från 12 december 2026 (förslag från Naturvårdsverket).

² Både Kumla gårdsv S (1 jan-12 aug 2025) och Kumla gårdsv N (21 aug-31 dec 2025)

Tabell 9. Antalet uppmätta höga tim- och dygnsmedelvärden av kvävedioxid år 2025 i jämförelse med motsvarade värden för miljökvalitetsnormen.

Miljökvalitetsnorm, NO ₂ till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal timmar normvärdet överskreds år 2025:				
	Sundbyberg Tulegatan	Solna Enköpingsvägen	Gävle Staketgatan	Norrköping Kungsgatan	Linköping Hamngatan
200	Timmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 timmar per år	0	0	0	0
90	Timmedelvärde som inte får överskridas mer än 175 timmar per år	0	2	3	0
200 ¹	Timmedelvärde som inte får överskridas mer än 3 timmar per år	0	0	0	0

¹ Ska klaras från 12 december 2026 (förslag från Naturvårdsverket).

Jämförelse med miljökvalitetsmålet "Frisk luft"

Det nationella miljökvalitetsmålet "Frisk luft" omfattar målvärden för kvävedioxid, NO₂ avseende årsmedelvärde samt antalet höga timmedelvärden. För att miljökvalitetsmålet inte ska klaras vid en mätstation räcker det med att ett av målvärdena inte klaras

Miljökvalitetsmålet för NO₂ till skydd för människors hälsa klarades år 2025 vid alla mätstationerna. Både årsmedelvärdet (Tabell 10–11) samt antalet höga timmedelvärden (Tabell 12–13) klarades.

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

Tabell 10. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av kvävedioxid, NO₂, år 2025 i gatunivå med miljö kvalitetsmålet "Frisk luft".

Miljö kvalitetsmål, NO ₂ till skydd för hälsa (µg/m ³)	Stockholm E4/E20 Lilla Essingen	Botkyrka		Upp- sala Kungs- gatan	Sollen- tuna E4 Häggvik	Söder- tälje Turinge- gatan
		E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv. S ¹			
20 Årsmedelvärde som inte får överskridas	18	15	17	19	13	17

¹ Årsmedelvärdet avser perioden 1 jan till 12 aug 2025

Tabell 11. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av kvävedioxid, NO₂, år 2025 i gatunivå med miljö kvalitetsmålet "Frisk luft".

Miljö kvalitetsmål, NO ₂ till skydd för hälsa (µg/m ³)	Sundby- berg Tulegatan	Solna Enköpings- vägen	Gävle Staket- gatan	Norr- köping Kungs- gatan	Linköping Hamn- gatan

Tabell 12. Jämförelse av antalet uppmätta höga timmedelvärden av kvävedioxid, NO₂, år 2025 i gatunivå med miljö kvalitetsmålet "Frisk luft".

Miljö kvalitetsmål, NO ₂ till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal timmar målvärdet överskreds år 2025:					
	Stockholm E4/E20 Lilla Essingen	Botkyrka E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv. ¹	Upp- sala Kungs- gatan	Sollen- tuna E4 Häggvik	Söder- tälje Turinge- gatan
60 Timmedelvärde som inte får överskridas mer än 175 timmar per år	31	77	70	62	39	104

¹ Både Kumla gårdsv S (1 jan-12 aug 2025) och Kumla gårdsv N (21 aug-31 dec 2025)

Tabell 13. Jämförelse av antalet uppmätta höga timmedelvärden av kvävedioxid, NO₂, år 2025 i gatunivå med miljö kvalitetsmålet "Frisk luft".

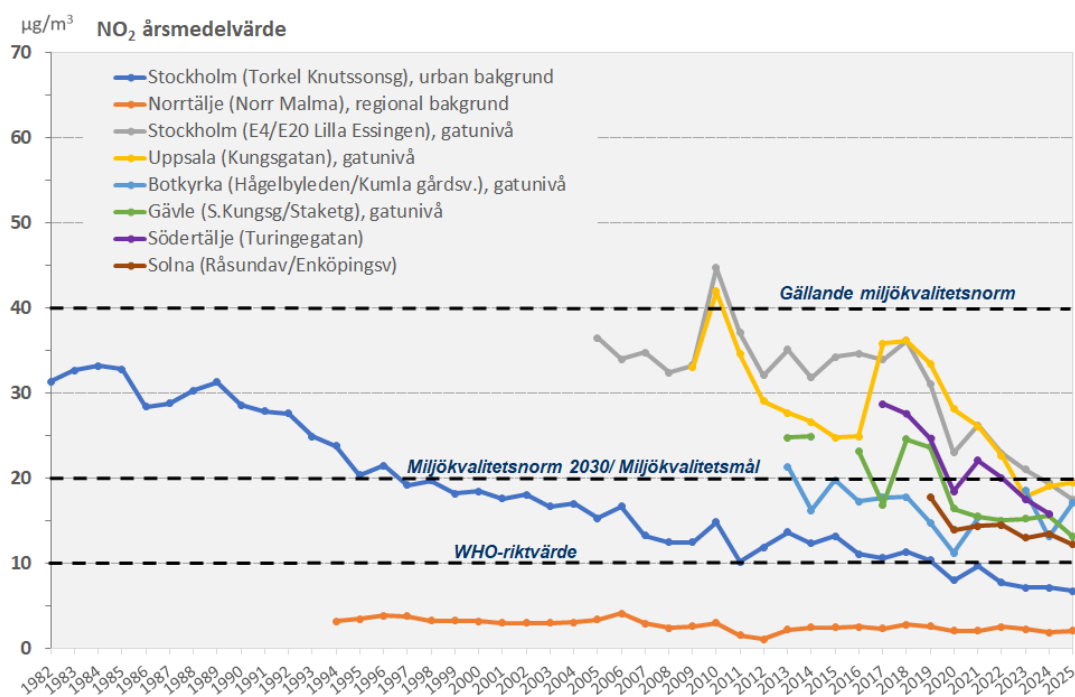
Miljö kvalitetsmål, NO ₂ till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal timmar målvärdet överskreds år 2025:				
	Sundby- berg Tulegatan	Solna Enköpings- vägen	Gävle Staket- gatan	Norr- köping Kungs- gatan	Linköping Hamn- gatan
60 Timmedelvärde som inte får överskridas mer än 175 timmar per år	7	54	42	31	41

Trender för halter av kvävedioxid, NO₂

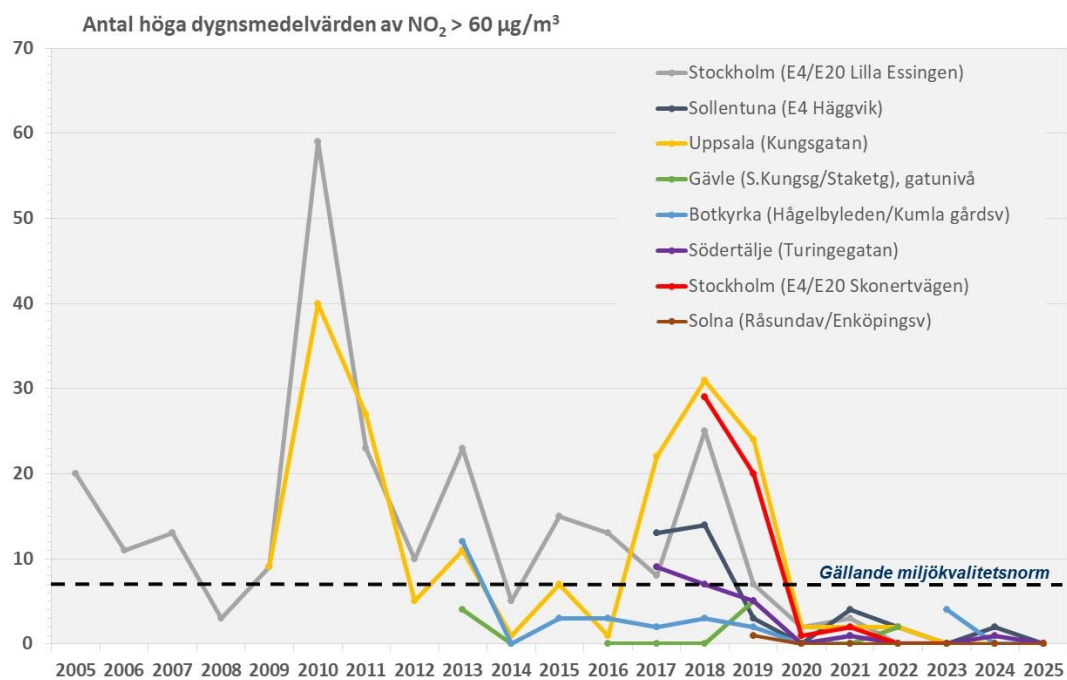
I Figur 1 visas trender för uppmätta årsmedelvärden av kvävedioxid, NO₂ vid mätstationerna. Den längsta mätserien finns för Stockholms urbana bakgrundsluft som mäts i taknivå vid Torkel Knutssongatan på Södermalm. Sedan mätningarna startade år 1982 har NO₂-halterna minskat kraftigt. Även de regionala bakgrundshalterna av NO₂ som mäts vid i Norr Malma har minskat. De minskade bakgrundshalterna beror på minskade utsläpp från fordon, industrier och energiproduktion i Sverige och i övriga Europa.

Mätningarna i gatunivå har inte pågått under lika lång tid och tydliga minskningar av NO₂-halterna kan ses först under de senaste tio åren. Att halterna inte minskade tidigare berodde på en kraftig ökning av dieslbilar med otillåtet höga utsläpp av kväveoxider i verklig trafik. Under senare år har dessa dieselfordon minskat och har till stor del ersatts av elektrifierade fordon med mycket låga utsläpp av kväveoxider. Minskningen av NO₂-halterna kan även förklaras av att hårdare utsläppskrav har fått genomslag för den tunga trafiken.

I Figur 2 visas trender för antalet dygnsmedelvärden av NO₂, som är högre än gällande normvärdet 60 µg/m³. För att miljö kvalitetsnormen ska klaras får normvärdet överskridas maximalt 7 dygn per år. Mätningarna visar på väldigt få dygnsmedelvärden som är högre än normvärdet under de senaste åren. Miljö kvalitetsnormen har klarats vid alla mätstationerna sedan år 2020. År 2025 var första året som ingen mätstation hade ett dygnsmedelvärde som var högre än 60 µg/m³.



Figur 1. Trender för årsmedelvärden av kvävedioxid vid mätstationerna i gatunivå samt i urban och regional bakgrundsmiljö.



Figur 2. Trender för antalet dygnsmedelvärden av kvävedioxid som är högre än 60 µg/m³ vid mätstationerna i gatunivå. Antalet får inte få vara fler än 7 per år om gällande miljö kvalitetsnorm ska klaras.

Partiklar, PM10

Fordonens slitage av vägar, däck och bromsar samt sand som mals ned av trafiken ger det största bidraget till halterna av partiklar, PM10, i form av grova partiklar. Lokala förbränningspartiklar ger däremot ett litet bidrag. Intransport av mindre partiklar (PM2.5) från utsläpp i andra länder kan periodvis stå för ett betydande PM10-bidrag.

Årsmedelvärden 2025

I Tabell 14–17 jämförs årsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 med flerårsmedelvärden under perioden 2020 t.o.m. 2024. Årsmedelvärden av PM10 i urban bakgrundsmiljö var lägre än respektive flerårsmedelvärde i Stockholm och Uppsala, men högre på Gotland och lika högt i Norrköping. I regional bakgrundsmiljö i Norr Malma var årsmedelvärdet 2025 lägre än flerårsmedelvärdet. De högsta årsmedelvärdena av PM10 år 2025 uppmättes vid Trafikverkets mätstationer väg 148 Rävhamnen på Gotland och E4/E20 Lilla Essingen i Stockholm.

Tabell 14. Årsmedelvärden av partiklar, PM10 år 2025 vid mätstationer i taknivå i urban bakgrund och på landsbygd i regional bakgrund. Jämförelser med flerårsmedelvärden.

PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Stockholm Torkel Knutssons- gatan, taknivå	Uppsala Dragar- brunnsgatan, tagnivå	Gotland Brömsebro- väg, taknivå	Norrköping Trädgårdsg., tagnivå	Norrtälje Norr Malma, landsbygd
Årsmedelvärde 2025	7,3	8,2	10,2	8,6	5,2
Flerårsmedelvärde 2020 t.o.m. 2024	9,3	7,3	9,7	8,6	6,1

Tabell 15. Mätresultat år 2025 för halter av partiklar, PM10, vid mätstationer i gatunivå. Jämförelser med flerårsmedelvärden.

PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Stockholm	Botkyrka		Södertälje	Solna
	E4/E20 Lilla Essingen	E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv. S ¹	Turingegatan	Enköpingsvägen
Årsmedelvärde 2025	20	16	14	14	13
Flerårsmedelvärde 2020 t.o.m. 2024	20	-	-	17	12

¹ Årsmedelvärdet avser perioden 1 jan till 12 aug 2025.

Tabell 16. Mätresultat år 2025 för halter av partiklar, PM10, vid mätstationer i gatunivå. Jämförelser med flerårsmedelvärden.

PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Uppsala	Gotland		Norrköping	Linköping
	Kungs- gatan	Österväg	Rävhamnen	Kungsgatan	Hamngatan
Årsmedelvärde 2025	14	17	25	12	16
Flerårsmedelvärde 2020 t.o.m. 2024	14	19	-	14	17

Tabell 17. Mätresultat år 2025 för halter av partiklar, PM10, vid mätstationer i gatunivå. Jämförelser med flerårsmedelvärden.

PM10 (µg/m ³)	Gävle Staket- gatan	Sundby- berg Tulegatan	Sollentuna			
			E4, Häggvik	Ekmans väg	Sollentuna- vägen	Danderyds- vägen
Årsmedelvärde 2025	18	12	10	12	12	12
Flerårsmedelvärde 2020 t.o.m. 2024	16	15	12	13	14	14

Jämförelse med miljö kvalitetsnorm

I Tabell 18–23 jämförs 2025 års halter av partiklar, PM10, vid mätstationerna i gatunivå med gällande miljö kvalitetsnorm enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477). Gällande miljö kvalitetsnorm för PM10 överskreds år 2025 vid Trafikverkets mätstation väg 148 Rävhamnen på Gotland. Årsmedelvärdet klarades, men antalet höga dygnsmedelvärden var för många, (Tabell 22). Gotlands problem med tidvis höga partikelhalter beror till stor del på den mjuka berggrunden som består av kalksten, vilket gör att vägbanorna slits lättare. Dessutom är det vanligt med dubbdäck och sand används till halkbekämpning.

Kommande miljö kvalitetsnorm för PM10 klarades inte vid Trafikverkets mätstationer väg 148 Rävhamnen på Gotland, E4/E20 Lilla Essingen i Stockholm och E4/E20 Hallunda i Botkyrka samt vid Staketgatan i Gävle, Hamngatan i Linköping och vid Österväg på Gotland.

Tabell 18. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 i gatunivå med gällande respektive kommande miljö kvalitetsnorm som ska klaras från 1 januari 2030. Rött värde indikerar att normvärdet inte klarades.

Miljö kvalitetsnorm, PM10, till skydd för hälsa (µg/m ³)		Stockholm	Botkyrka		Södertälje	Solna
		E4/E20 Lilla Essingen	E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv. S ²	Turinge- gatan	Enköpings- vägen
40	Årsmedelvärde som inte får överskridas	20,4	16	17	14	13
20¹	Årsmedelvärde som inte får överskridas	20,4	16	17	14	13

¹ Ska klaras från 1 januari 2030.

² Årsmedelvärdet avser perioden 1 jan till 12 aug 2025

Tabell 19. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 i gatunivå med gällande respektive kommande miljö kvalitetsnorm som ska klaras från 1 januari 2030. Rött värde indikerar att normvärdet inte klarades.

Miljö kvalitetsnorm, PM10, till skydd för hälsa (µg/m ³)		Uppsala	Gotland		Norrköping	Linköping
		Kungsgatan	Österväg	Rävhamnen	Kungsgatan	Hamngatan
40	Årsmedelvärde som inte får överskridas	14	17	25	12	16
20¹	Årsmedelvärde som inte får överskridas	14	17	25	12	16

¹ Ska klaras från 1 januari 2030.

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

Tabell 20. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 i gatunivå med gällande respektive kommande miljökvalitetsnorm som ska klaras från 1 januari 2030.

Miljökvalitetsnorm, PM10, till skydd för hälsa (µg/m ³)	Gävle Staketgatan	Sundbyberg Tulegatan	Sollentuna				
			E4, Häggvik	Ekmans väg	Sollentunav.	Danderydsvägen	
40	Årsmedelvärde som inte får överskridas	18	12	10	12	12	12
20 ¹	Årsmedelvärde som inte får överskridas	18	12	10	12	12	12

¹ Ska klaras från 1 januari 2030.

Tabell 21. Jämförelse av antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 i gatunivå med gällande respektive kommande miljökvalitetsnorm som ska klaras från 1 januari 2030. Rött värde indikerar att normvärdet inte klarades.

Miljökvalitetsnorm, PM10, till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal dygn normvärdet överskreds år 2025:					
	Stockholm	Botkyrka		Södertälje	Solna	
	E4/E20 Lilla Essingen	E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv. ²	Turingegatan	Enköpingsvägen	
50	Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 35 dygn per år	11	18	12	11	9
45 ¹	Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 dygn per år	21	21	15	13	11

¹ Ska klaras från 1 januari 2030.

² Både Kumla gårdsv S (1 jan-12 aug 2025) och Kumla gårdsv N (21 aug-31 dec 2025)

Tabell 22. Antalet uppmätta höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 i jämförelse med miljökvalitetsnormen. Rött värde innebär att normen inte klarades.

Miljökvalitetsnorm, PM10, till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal dygn normvärdet överskreds år 2025:					
	Uppsala	Gotland		Norrköping	Linköping	
	Kungsgatan	Österväg	Rävhamnen	Kungsgatan	Hamngatan	
50	Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 35 dygn per år	7	17	49	10	25
45 ¹	Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 dygn per år	9	21	54	12	27

¹ Ska klaras från 1 januari 2030.

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

Tabell 23. Antalet uppmätta höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 i jämförelse med miljökvalitetsnormen.

Miljökvalitetsnorm, PM10, till skydd för hälsa ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Antal dygn normvärdet överskreds år 2025:					
		Gävle Staket- gatan	Sundby- berg Tulegatan	Sollentuna			
				E4, Häggvik	Ekmans väg	Sollen- tunav.	Danderyds- vägen
50	Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 35 dygn per år	35	6	5	3	4	8
45 ¹	Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 dygn per år	41	11	5	7	6	10

¹ Ska klaras från 1 januari 2030.

Jämförelse med miljökvalitetsmålet "Frisk luft"

Det nationella miljökvalitetsmålet "Frisk luft" omfattar målvärden för partiklar, PM10, avseende årsmedelvärde samt antalet höga dygnsmedelvärden till skydd för hälsa.

Miljökvalitetsmålet för PM10 klarades inte vid Trafikverkets mätstationer E4/E20 Lilla Essingen, E4/E20 Hallunda och väg 148 Rävhamnen på Gotland. Det klarades inte heller vid Södertäljes mätstation på Turingegatan, Staketgatan i Gävle, Hamngatan i Linköping och vid Österväg på Gotland.

Tabell 24. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 med miljökvalitetsmålet "Frisk luft". Rött värde indikerar att målet inte klaras.

Miljökvalitetsmål, PM10, till skydd för hälsa ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Stockholm	Botkyrka		Södertälje	Solna
	E4/E20 Lilla Essingen	E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv. S ¹	Turingegatan	Enköpingsvägen
15	Årsmedelvärde som inte får överskridas	20	16	14	13

¹ Årsmedelvärdet avser perioden 1 jan till 12 aug 2025

Tabell 25. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 med miljökvalitetsmålet "Frisk luft". Rött värde indikerar att målet inte klaras.

Miljökvalitetsmål, PM10, till skydd för hälsa ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Uppsala	Gotland		Norrköping	Linköping	
	Kungs- gatan	Österväg	Rävhamnen	Kungsgatan	Hamngatan	
15	Årsmedelvärde som inte får överskridas	14	17	25	12	16

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

Tabell 26. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 med miljö kvalitetsmålet "Frisk luft". Rött värde indikerar att målet inte klarades.

Miljö kvalitetsmål, PM10, till skydd för hälsa (µg/m ³)	Gävle Staketgatan	Sundby-berg Tulegatan	Sollentuna			
			E4, Häggvik	Ekmans väg	Sollentuna-vägen	Danderyds vägen
15 Årsmedelvärde som inte får överskridas	18	12	10	12	12	12

Tabell 27. Jämförelse av antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 med miljö kvalitetsmålet "Frisk luft". Rött värde indikerar att målet inte klarades.

Miljö kvalitetsmål, PM10, till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal dygn målvärdet överskreds år 2025:				
	Stockholm E4/E20 Lilla Essingen	Botkyrka E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv. ¹	Södertälje Turingegatan	Solna Enköpingsvägen
30 Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 35 dygn per år	55	40	34	36	24

¹ Både Kumla gårdsv S (1 jan-12 aug 2025) och Kumla gårdsv N (21 aug-31 dec 2025)

Tabell 28. Jämförelse av antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 med miljö kvalitetsmålet "Frisk luft". Rött värde indikerar att målet inte klarades.

Miljö kvalitetsmål, PM10, till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal dygn målvärdet överskreds år 2025:				
	Uppsala Kungsgatan	Gotland Österväg	Rävhamnen	Norrköping Kungsgatan	Linköping Hamngatan
30 Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 35 dygn per år	23	51	82	22	40

Tabell 29. Jämförelse av antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10, år 2025 med miljö kvalitetsmålet "Frisk luft". Rött värde indikerar att målet inte klarades.

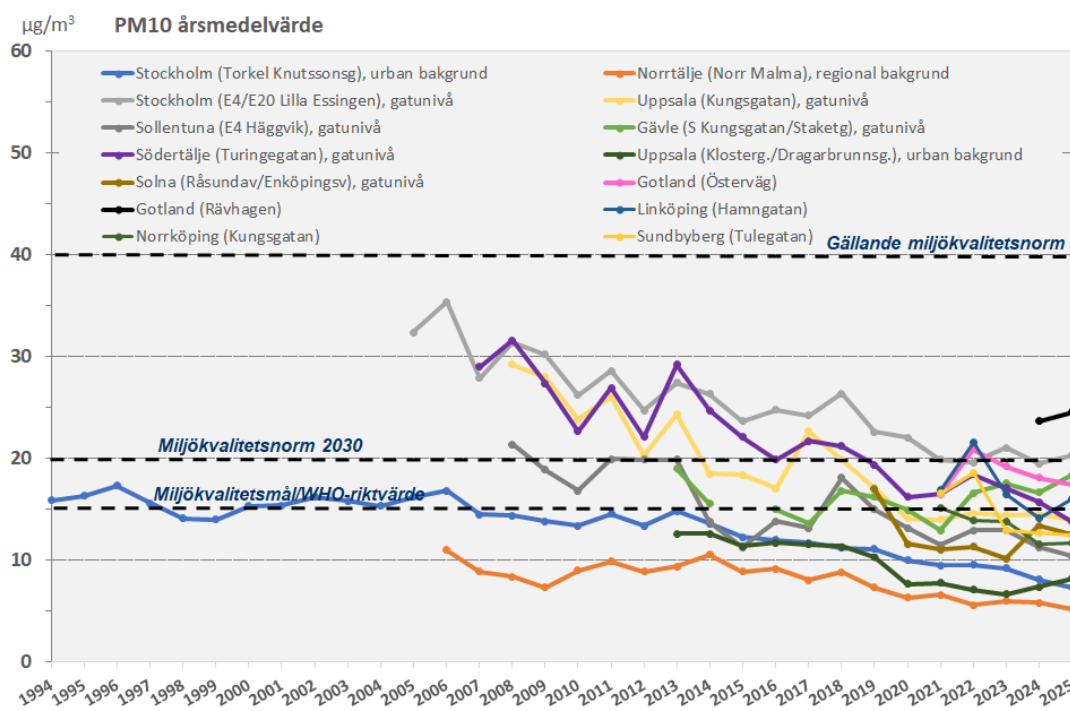
Miljö kvalitetsmål, PM10, till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal dygn målvärdet överskreds år 2025:					
	Gävle Staketgatan	Sundby-berg Tulegatan	E4, Häggvik	Ekmans väg	Sollentuna-vägen	Danderyds-vägen
30 Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 35 dygn per år	53	24	16	21	23	23

Trender för halter av partiklar, PM10

I Figur 3 visas trender för uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM10, under perioden 1994–2025. Årsmedelvärdet av PM10 i Stockholms urbana bakgrundsluft (Torkel Knutssonsgatan) samt i regional bakgrundsmiljö (Norr Malma) har minskat tydligt sedan år 2006. För mätningarna i urban bakgrund i Uppsala ses en minskning av PM10-halten sedan starten år 2013.

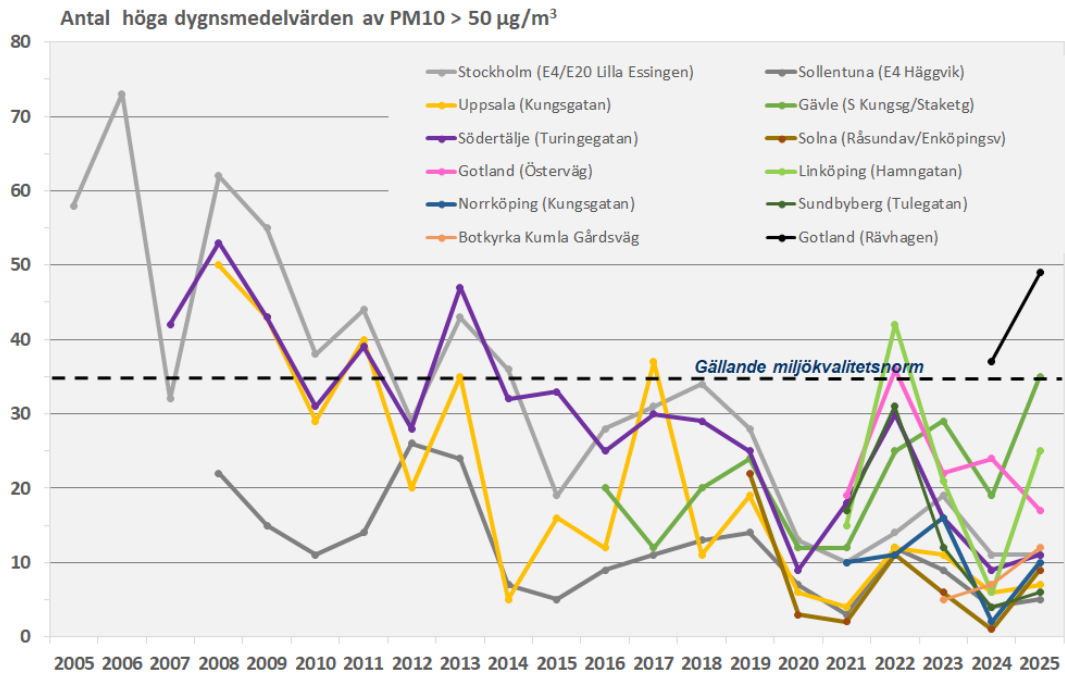
Vid de flesta av mätstationerna i gatunivå har PM10-halterna minskat, även om minskningen verkar ha avstannat något under senare år. Anledningen till de lägre nivåerna är minskad intransport av partiklar till regionen samt att de lokala utsläppen av PM10 har minskat. Det senare beror främst på minskad dubbdäcksanvändning och dammbindningsåtgärder som har utförts av Trafikverket och av många kommuner.

Enligt Figur 4 minskade antalet uppmätta dygnsmedelvärden som är högre än normvärdet 50 µg/m³ vid mätstationerna fram till år 2020. De mycket låga värdena år 2020 berodde till stor del på den trafikminskning som var under pandemin med covid-19. Högre PM10-halter år 2022 och 2023 berodde främst på meteorologiskt ogynnsamma förutsättningar med ovanligt lite nederbörd under våren. Detta ledde till torra vägbanor och att vägdamms kunde virvla upp och orsaka höga PM10-halter. År 2025 var de meteorologiska förutsättningarna inte lika extrema som år 2022, även om februari och mars var relativt torra månader.



Figur 3. Trender för årsmedelvärden av partiklar, PM10 vid mätstationerna i gatunivå samt i urban och regional bakgrundsmiljö.

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025



Figur 4. Trender för antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10 vid mätstationerna i gatunivå. Gällande miljökvalitetsnorm anger att högst 35 dygnsmedelvärden per år får vara högre än 50 µg/m³.

Partiklar, PM2.5

Partiklar, PM2.5, är en del av PM10-fraktionen och består till större del av intransport av partiklar utanför regionen. Det lokala bidraget utgörs liksom PM10 främst av slitagepartiklar från vägtrafiken. Lokala förbränningspartiklar från vägtrafiken har liten massa och ger därför endast ett litet bidrag till halterna av PM2.5.

Årsmedelvärden 2025

I Tabell 30–33 jämförs uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM2.5, år 2025 med flerårsmedelvärden under perioden 2020 t.o.m. 2024. Halterna av PM2.5 år 2025 var mestadels lägre än flerårsmedelvärdena. År 2025 förekom inga tydliga episoder med intransport av förorenad luft då höga PM2.5-halter brukar registreras.

Intransporten av PM2.5 till regionen är stor vilket innebär att det är en liten skillnad i uppmätta halter mellan gatu- och bakgrundsstationer. Halterna i regionala bakgrund i Norr Malma utgör mer än hälften av de totala halterna vid gatustationerna. De högsta årsmedelvärdena av PM2.5 uppmättes vid mätstationerna på Gotland, vilket till stor beror på den mjuka berggrunden i kombination med hög dubbdäcksanvändning och sandning.

Tabell 30. Årsmedelvärden av partiklar, PM2.5 år 2025 vid mätstationer i taknivå i urban bakgrund och på landsbygd i regional bakgrund. Jämförelser med flerårsmedelvärden.

PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Stockholm Torkel Knutssons- gatan, taknivå	Uppsala Dragar- brunnsgatan taknivå	Gotland Brömsebro- väg, taknivå	Norrköping Trädgårdsg., taknivå	Norrhälja Norr Malma, landsbygd
Årsmedelvärde 2025	4,2	4,2	6,3	4,2	3,1
Flerårsmedelvärde 2020 t.o.m. 2024	4,6	4,1	5,4	4,4	3,6

Tabell 31. Årsmedelvärden av partiklar, PM2.5 år 2025 vid mätstationer i gatunivå. Jämförelser med flerårsmedelvärden.

PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Botkyrka		Solna	Gotland	
	E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv. S ¹	Enköpings- vägen	Österväg	Rävåsen
Årsmedelvärde 2025	5,7	5,2	4,7	8,0	8,8
Flerårsmedelvärde 2020 t.o.m. 2024	-	-	4,9	7,4	-

¹ Årsmedelvärdet avser perioden 1 jan till 12 aug 2025

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

Tabell 32. Mätresultat år 2025 för halter av partiklar, PM2.5, år 2025 vid mätstationer i gatunivå. Jämförelser med flerårsmedelvärdet.

PM2.5 (µg/m ³)	Uppsala Kungsgatan	Södertälje Turingsgatan	Gävle Staketgatan	Norrköping Kungsgatan	Linköping Hamngatan
Årsmedelvärde 2025	4,9	5,2	5,5	4,7	4,9
Flerårsmedelvärde 2020 t.o.m. 2024	4,8	-	5,7	5,2	5,1

Tabell 33. Mätresultat år 2025 för halter av partiklar, PM2.5, år 2025 vid mätstationer i gatunivå. Jämförelser med flerårsmedelvärdet.

PM2.5 (µg/m ³)	Sundby- berg Tulegatan	Sollentuna			
		E4, Häggvik	Ekmans väg	Sollentuna- vägen	Danderyds- vägen
Årsmedelvärde 2025	4,7	4,1	4,6	4,2	4,6
Flerårsmedelvärde 2020 t.o.m. 2024	5,2	4,8	4,8	5,0	5,0

Jämförelse med miljö kvalitetsnorm

I Tabell 34–39 jämförs 2025 års uppmätta halter av partiklar, PM2.5, vid gatustationerna med gällande miljö kvalitetsnorm enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477). År 2025 klarades miljö kvalitetsnormen för PM2.5 med god marginal vid alla mätstationerna. Den kommande miljö kvalitetsnormen för PM2.5 klarades vad gäller årsmedelvärde, men överskreds vid mätstationen väg 148 Rävågen på Gotland vad gäller antal tillåtna höga dygnsmedelvärden (Tabell 37).

Tabell 34. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärdet av partiklar, PM2.5, år 2025 med gällande respektive kommande miljö kvalitetsnorm som ska klaras från 1 januari 2030.

Miljö kvalitetsnorm, PM2,5 till skydd för hälsa (µg/m ³)	Botkyrka		Solna	Gotland		
	E4/E20 Hallunda	Kumla gårds- S. ²	Enköpings- vägen	Öster- väg	Räv- ågen	Brömsebroväg, tagnivå
25 Årsmedelvärde som inte får överskridas	5,7	5,2	4,7	8,0	8,8	6,3
10 ¹ Årsmedelvärde som inte får överskridas	5,7	5,2	4,7	8,0	8,8	6,3

¹ Ska klaras från 1 januari 2030.

² Årsmedelvärdet avser perioden 1 jan till 12 aug 2025

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

Tabell 35. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM2,5, år 2025 med gällande respektive kommande miljö kvalitetsnorm som ska klaras från 1 januari 2030.

Miljö kvalitetsnorm, PM2,5 till skydd för hälsa (µg/m ³)		Uppsala Kungsgatan	Södertälje Turingegatan	Gävle Staketgatan	Norrköping Kungsgatan	Linköping Hamngatan
25	Årsmedelvärde som inte får överskridas	4,9	5,2	5,5	4,7	4,9
10 ¹	Årsmedelvärde som inte får överskridas	4,9	5,2	5,5	4,7	4,9

¹ Ska klaras från 1 januari 2030.

Tabell 36. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM2,5, år 2025 med gällande respektive kommande miljö kvalitetsnorm som ska klaras från 1 januari 2030.

Miljö kvalitetsnorm, PM2,5 till skydd för hälsa (µg/m ³)		Sundbyberg Tulegatan	Sollentuna			
			E4, Häggvik	Ekman väg	Sollentuna- vägen	Danderyds- vägen
25	Årsmedelvärde som inte får överskridas	4,7	4,1	4,6	4,2	4,6
10 ¹	Årsmedelvärde som inte får överskridas	4,7	4,1	4,6	4,2	4,6

Tabell 37. Jämförelse av antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM2,5, år 2025 med miljö kvalitetsmålet. Rött värde indikerar att målet inte klarades.

Miljö kvalitetsmål, PM2,5 till skydd för hälsa (µg/m ³)		Botkyrka		Solna	Gotland		
		E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv. S ¹	Enköpings vägen	Öster- väg	Räv- hagen	Brömsebro väg, tagnivå
25	Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 dygn per år	1	0	1	11	20	7

¹ Både Kumla gårdsv S (1 jan-12 aug 2025) och Kumla gårdsv N (21 aug-31 dec 2025)

Tabell 38. Jämförelse av antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM2,5, år 2025 med miljö kvalitetsmålet.

Miljö kvalitetsmål, PM2,5 till skydd för hälsa (µg/m ³)		Uppsala Kungsgatan	Södertälje Turingegatan	Gävle Staketgatan	Norrköping Kungsgatan	Linköping Hamngatan
25	Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 dygn per år	0	1	1	0	0

Tabell 39. Jämförelse av antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM2.5, år 2025 med miljökvalitetsmålet.

Miljökvalitetsmål, PM2,5 till skydd för hälsa (µg/m ³)	Sundby- berg Tulegatan	Sollentuna			
		E4, Häggvik	Ekmans väg	Sollentuna- vägen	Danderyds- vägen
25 Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 dygn per år	0	0	1	0	1

Jämförelse med miljökvalitetsmålet "Frisk luft"

Det nationella miljökvalitetsmålet "Frisk luft" omfattar målvärden för partiklar, PM2.5, avseende årsmedelvärde samt antalet höga dygnsmedelvärden. År 2025 klarades målvärdet för årsmedelvärde vid alla mätstationerna.

Målvärdet för antal höga dygnsmedelvärden av PM2.5 klarades inte vid mätstationerna på Gotland (Tabell 43). Under år 2025 förekom inte några tydliga episoder med intransport av förorenad luft då höga PM2.5-halter brukar noteras.

Tabell 40. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM2.5, år 2025 med miljökvalitetsmålet.

Miljökvalitetsmål, PM2,5 till skydd för hälsa (µg/m ³)	Botkyrka		Solna	Gotland		
	E4/E20 Hallunda	Kumla gårds- S	Enköpings- vägen	Öster- väg	Räv- hagen	Brömsebroväg, tacknivå
10 Årsmedelvärde som inte får överskridas	5,7	5,2	4,7	8,0	8,8	6,3

Tabell 41. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM2.5, år 2025 med miljökvalitetsmålet.

Miljökvalitetsmål, PM2,5 till skydd för hälsa (µg/m ³)	Uppsala Kungsgatan	Södertälje Turinge- gatan	Gävle Staketgatan	Norrköping Kungsgatan	Linköping Hamngatan
10 Årsmedelvärde som inte får överskridas	4,9	5,2	5,5	4,7	4,9

Tabell 42. Jämförelse av uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM2.5, år 2025 med miljökvalitetsmålet.

Miljökvalitetsmål, PM2,5 till skydd för hälsa (µg/m ³)	Sundby- berg Tulegatan	Sollentuna			
		E4, Häggvik	Ekmans väg	Sollentuna- vägen	Danderyds- vägen
10 Årsmedelvärde som inte får överskridas	4,7	4,1	4,6	4,2	4,6

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

Tabell 43. Jämförelse av antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM2.5, år 2025 med miljö kvalitetsmålet. Rött värde indikerar att målet inte klarades.

Miljö kvalitetsmål, PM2,5 till skydd för hälsa ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Botkyrka		Solna	Gotland		
	E4/E20 Hallunda	Kumla gårdsv. S ¹	Enköpings vägen	Öster-väg	Räv-hagen	Brömsebro väg, taktivå
25 Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 3 dygn per år	1	0	1	11	20	7

¹ Både Kumla gårdsv S (1 jan-12 aug 2025) och Kumla gårdsv N (21 aug-31 dec 2025)

Tabell 44. Jämförelse av antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM2.5, år 2025 med miljö kvalitetsmålet.

Miljö kvalitetsmål, PM2,5 till skydd för hälsa ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Uppsala Kungsgatan	Södertälje Turingegatan	Gävle Staketgatan	Norrköping Kungsgatan	Linköping Hamngatan
25 Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 3 dygn per år	0	1	1	0	0

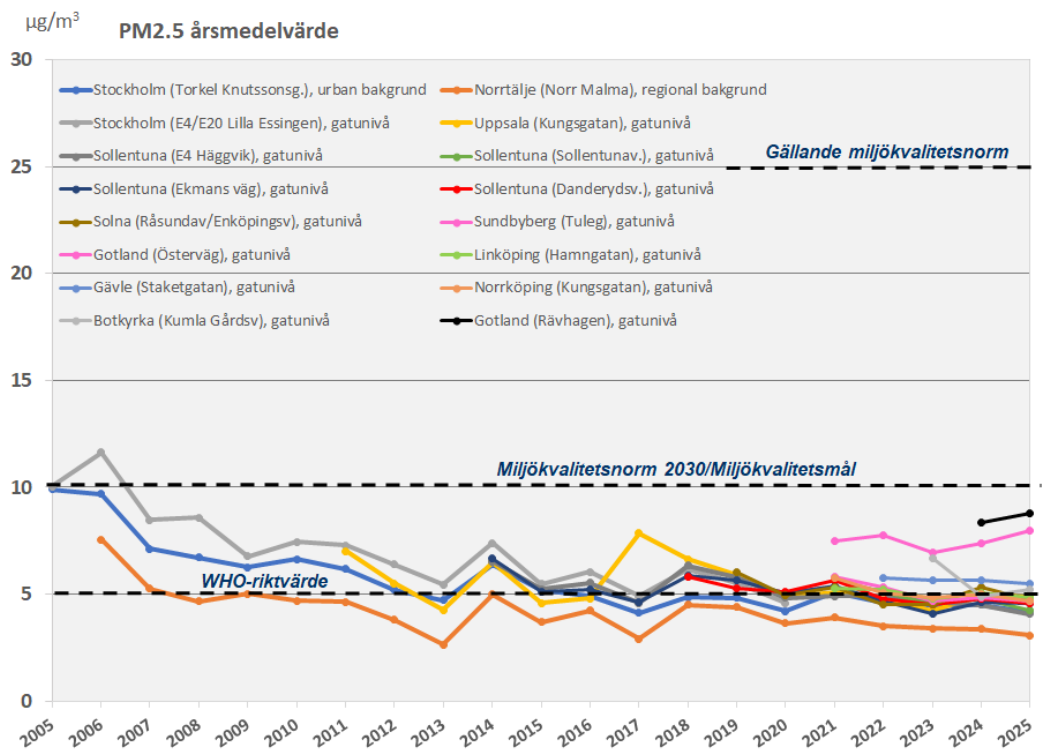
Tabell 45. Jämförelse av antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM2.5, år 2025 med miljö kvalitetsmålet.

Miljö kvalitetsmål, PM2,5 till skydd för hälsa ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Sundby-berg Tulegatan	Sollentuna			
		E4, Häggvik	Ekmans väg	Sollentuna-vägen	Danderyds-vägen
25 Dygnsmedelvärde som inte får överskridas mer än 3 dygn per år	0	0	0	0	0

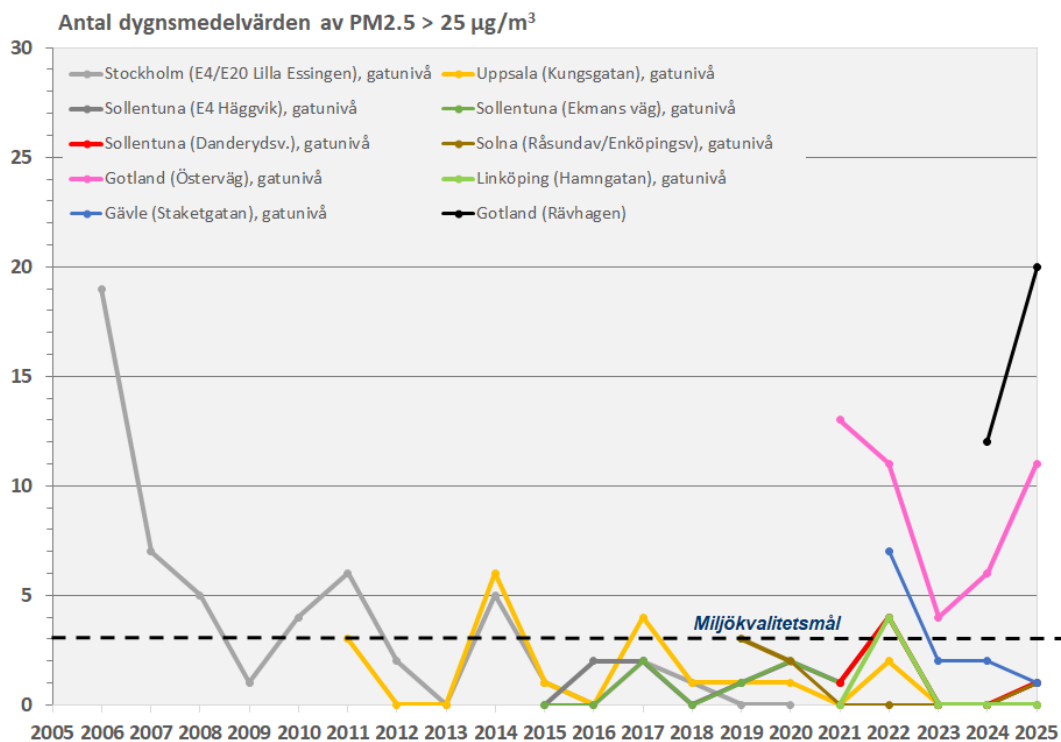
Trender för halter av partiklar, PM2.5

I Figur 5 och Figur 6 visas trender för uppmätta årsmedelvärden respektive antalet höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM2.5. Halterna har minskat sedan början av 2000-talet, men har under de senaste tio åren legat runt $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ förutom på Gotland där de högsta PM2.5-halterna finns. I Figur 6 ser man att mätstationen Österväg på Gotland inte har klarat miljö kvalitetsmålet ”Frisk luft” för antalet höga dygnsmedelvärden av PM2.5 åren 2021–2025.

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025



Figur 5. Trender för uppmätta årsmedelvärden av partiklar, PM2.5.



Figur 6. Trender för antalet uppmätta höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM2.5.

Marknära ozon, O₃

Den långväga transporten av marknära ozon, O₃, från kontinenten svarar för huvuddelen av ozonet i regionen. De högsta halterna ses under våren och sommaren i samband med högtryck och soligt väder. Under våren kan även stratosfäriskt ozon från de högre luftlagren blandas ner och bidra till förhöjda halter i marknivå.

Årsmedelvärden 2025

I Tabell 46 visas 2025 års mätresultat av marknära ozon som årsmedelvärden. I jämförelse med genomsnittliga årsmedelvärden för perioden 2020 t.o.m. 2024 var årsmedelvärdet lägre i urban bakgrund på Torkel Knutssongatan och ungefär lika högt i regional bakgrund i Norr Malma.

Tabell 46. Uppmätta årsmedelvärden av marknära ozon år 2025 i urban och regional bakgrundsmiljö. Jämförelse med föregående femårsperiod.

Ozon, O ₃ (µg/m ³)	Stockholm Torkel Knutssongatan, urban bakgrund, taknivå	Norrtälje Norr Malma, regional bakgrund, landsbygd
Årsmedelvärde 2025	52,4	54,3
Flerårsmedelvärde (2020 t.o.m. 2024)	54,7	54,1

Jämförelse med miljö kvalitetsnorm

I Tabell 44 jämförs 2025 års mätresultat av ozon med gällande miljö kvalitetsnorm till skydd för människors hälsa enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477).

År 2025 klarades gällande miljö kvalitetsnorm till skydd för hälsa av ozon. Högsta åttatimmarsmedelvärdet översteg inte 120 µg/m³ i urban bakgrund på Torkel Knutssongatan (99,6 µg/m³) och i regional bakgrund i Norr Malma (113,7 µg/m³). Tröskelvärden för larm och information till allmänheten klarades vid båda mätstationerna. Även det kommande normvärdet klarades, dvs. 120 µg/m³ som åttatimmarsmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 dygn per år som medelvärde över tre år.

Tabell 47. Jämförelse av uppmätta halter av ozon, O₃, år 2025 med miljö kvalitetsnormen till skydd för hälsa.

Miljö kvalitetsnorm, O ₃ , till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal överskridanden år 2025:	
	Torkel Knutssonsgatan, urban bakgrund, taknivå	Norr Malma, regional bakgrund, landsbygd
240 Timmedelvärde som inte får överskridas. Tröskelvärde för larm.	0	0
180 Timmedelvärde som inte får överskridas. Tröskelvärde för information.	0	0
120 Högsta åttatimmarsmedelvärde som inte får överskridas under ett dygn årligen.	0	0
120 ¹ Högsta åttatimmarsmedelvärde som inte får överskridas mer än 18 dygn per år som treårsmedelvärde.	2 dygn (År 2023 t.o.m. 2025)	1 dygn (År 2023 t.o.m. 2025)

¹ Ska klaras från 1 januari 2030.

Jämförelse med miljö kvalitetsmålet "Frisk luft"

I Tabell 48 jämförs 2025 års uppmätta halter av ozon med målvärden för miljö kvalitetsmålet "Frisk luft". Miljö kvalitetsmålet till skydd för hälsa är betydligt tuffare än miljö kvalitetsnormen och klarades inte vid mätstationerna vid Torkel Knutssonsgatan och i Norr Malma år 2025. Antalet höga timmedelvärden och antalet höga åttatimmarsmedelvärden var för många.

Tabell 48. Uppmätta halter av ozon år 2025 i jämförelse med miljö kvalitetsmålet. Rött värde indikerar att målet inte klarades.

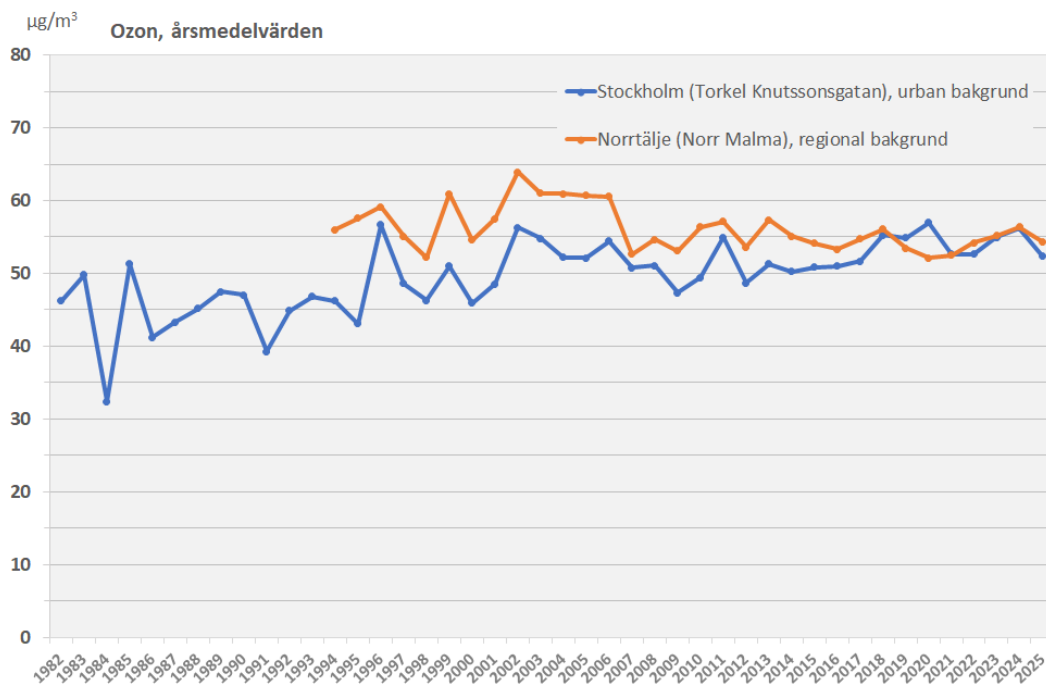
Miljö kvalitetsmål, O ₃ , till skydd för hälsa (µg/m ³)	Antal timmar eller dygn över målvärde år 2025:	
	Torkel Knutssonsgatan, urban bakgrund, taknivå	Norr Malma, regional bakgrund, landsbygd
80 Timmedelvärde som inte får överskridas	645 timmar	892 timmar
70 Högsta åttatimmarsmedelvärde som inte får överskridas dagligen.	98 dygn	130 dygn

Trender för halter av ozon, O₃

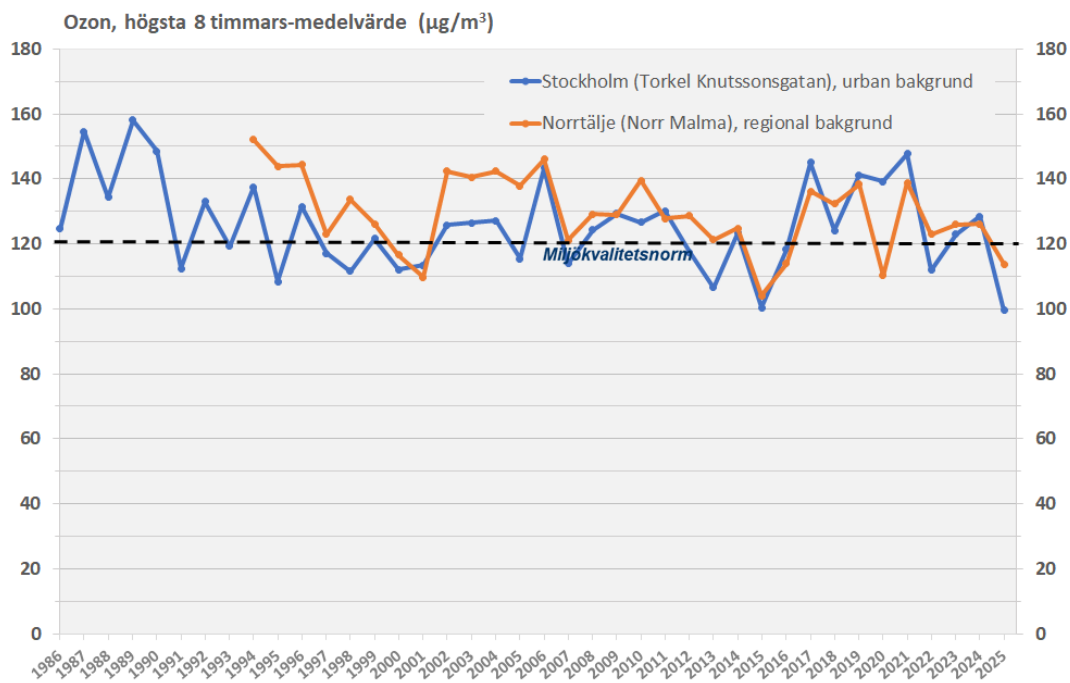
I Figur 7 visas trender för uppmätta årsmedelvärden av ozon. Under 1980- och 1990-talet ökade ozonhalterna i urban bakgrund på Torkel Knutssonsgatan, vilket berodde på den kraftiga minskningen av utsläppen av kväveoxider (ozon bryts ned av kväveoxider). Under de senaste 15 åren är trenden för årsmedelvärdet av ozon i urban bakgrund svagt ökande, medan ozonhalterna i regional bakgrund har legat på ungefär samma nivå. År 2025 var dock årsmedelvärdet i urban bakgrund på Torkel Knutssonsgatan det lägsta sedan år 2017.

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

I Figur 8 visas trender för högsta uppmätta åttatimmarsmedelvärdet av ozon. Gällande miljökvalitetsnorm till skydd av hälsa har ofta överskridits vid mätstationerna i urban och regional bakgrund.



Figur 7. Trender för uppmätta årsmedelvärden av ozon i urban och regional bakgrund.



Figur 8. Trender för högsta uppmätta åttatimmarsmedelvärde av ozon urban och regional bakgrund i jämförelse med miljökvalitetsnormen till skydd av hälsa.

Svaveldioxid, SO₂

Halterna av svaveldioxid, SO₂ består till stor del av intransport från utsläppskällor utanför regionen, men även av regionala och lokala utsläpp från energisektorn och sjöfarten.

Årsmedelvärden 2025

I Tabell 49 visas uppmätt årsmedelvärde 2025 av svaveldioxid, SO₂ i urban bakgrund vid Torkel Knutssonsgatan i Stockholm. Jämförelse görs med gällande miljökvalitetsnorm till skydd av växtlighet, vilken även gäller till skydd av hälsa från 1 januari 2030. Till skydd för hälsa finns även gällande normvärden för antalet höga tim- och dygnsmedelvärden.

Miljökvalitetsnormer för svaveldioxid, SO₂, till skydd av hälsa och växtlighet enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477), klaras sedan länge i Stockholm och i hela regionen.

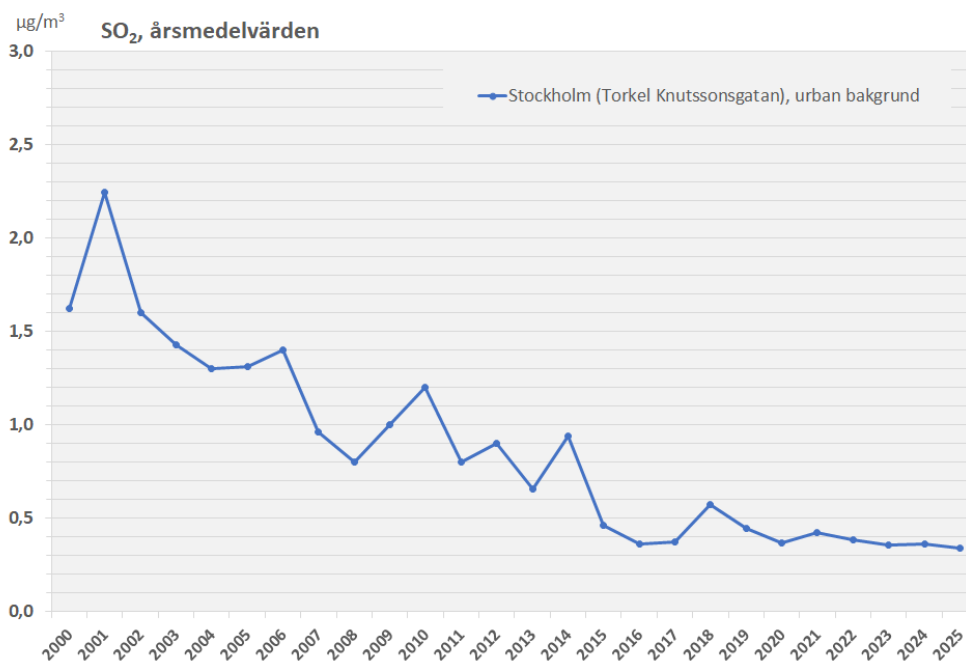
Tabell 49. Uppmätt årsmedelvärde av svaveldioxid, SO₂, år 2025 i jämförelse med miljökvalitetsnormen till skydd av växtlighet och hälsa (från 1 januari 2030).

Miljökvalitetsnorm, SO ₂ , till skydd av växtlighet och hälsa ¹ (µg/m ³)	Stockholm Torkel Knutssonsgatan, urban bakgrund
20	0,36

¹ Även normvärde till skydd för hälsa som ska klaras från 1 januari 2030.

Trend för halter av svaveldioxid, SO₂

I Figur 9 visas trenden för uppmätta årsmedelvärden av svaveldioxid, SO₂, vid mätstationen i urban bakgrund på Torkel Knutssonsgatan. SO₂-halterna minskade kraftigt under 1980-talet på grund av minskad oljeförbränning och sänkt svavelhalt i eldningsolja. Utbyggnaden av fjärrvärmens i staden innebar effektivare förbränning och att utsläppen flyttades till högre höjd där utspädningen var större. Förutom energisektorn har sjöfarten och vägtrafiken minskat sina utsläpp av SO₂ p.g.a. renare bränslen.



Figur 9. Trend för uppmätta årsmedelvärden av svaveldioxid, SO₂, sedan år 2000 vid mätstationen i urban bakgrundsluft i taknivå på Torkel Knutssonsgatan i Stockholm.

Miljökvalitetsnormer för övriga luftföroreningar

Utöver de luftföroreningar som mäts kontinuerligt inom Luftvårdsförbundets område är även halter av bens(a)pyren, kolmonoxid, bensen, bly, arsenik, kadmium och nickel reglerade i luftkvalitetsförordningen (2010:477). Halterna av dessa ämnen är långt under gällande miljökvalitetsnormer och mäts därmed inte varje år. Kolmonoxid mäts dock på Sveavägen i Stockholm där miljökvalitetsnormen överskrids vissa år vid en årlig bilkortege med gamla bilar utan avgasrening.

Bens(a)pyren

Bens(a)pyren tillhör gruppen polyaromatiska kolväten (PAH) och brukar användas som indikator för den totala halten av PAH. Småskalig vedeldning och vägtrafik är de huvudsakliga källorna till utsläpp av PAH. I luftkvalitetsförordningen (2010:477) anges miljökvalitetsnormen för bens(a)pyren till skydd för människors hälsa till $1,0 \text{ ng/m}^3$ som årsmedelvärde.

Vintern 2022–2023 utfördes mätningar av bens(a)pyren i ett villaområde i Enskede i södra Stockholm samt i taknivå vid Torkel Knutssonsgatan på Södermalm i Stockholm. Periodmedelvärdet var $0,16 \text{ ng/m}^3$ i Enskede och $0,07 \text{ ng/m}^3$ i taknivå på Torkel Knutssonsgatan. Det var ungefär som mätningarna vintern 2016–2017 visade och mycket lägre än miljökvalitetsnormen på $1,0 \text{ ng/m}^3$ (årsmedelvärde). Sannolikt klarades även miljökvalitetsmålet $0,10 \text{ ng/m}^3$ som årsmedelvärde, även om mätningarna inte omfattade ett helt kalenderår. Halterna var omkring dubbelt så höga i Enskede som i taknivå på Södermalm, vilket tyder på att vedförbränning i villaområden orsakar förhöjda halter av PAH.

Kolmonoxid

Kolmonoxid (CO) kommer till största del från vägtrafiken. I luftkvalitetsförordningen (2010:477) anges miljökvalitetsnorm för CO till skydd för människors hälsa. Normvärdet anges som ett högsta glidande medelvärde under 8 timmar som inte får överstiga 10 mg/m^3 . De kontinuerliga mätningar som sker i gatunivå på Sveavägen i Stockholm indikerar att halterna av CO generellt sett är låga. Dock överskrids miljökvalitetsnormen ofta vid en årlig bilkortege med gamla bilar utan avgasrening. År 2025 klarades dock gällande miljökvalitetsnorm för CO vid mätstationen på Sveavägen.

Länsstyrelsen i Stockholm har fastställt ett åtgärdsprogram för att komma till rätta med de temporärt höga halterna av CO på Sveavägen. Miljökvalitetsnormen för CO till skydd för människors hälsa bedöms följas i regionen, men det finns risk att CO-normen överskrids vid liknande motorträffar i andra kommuner inom Luftvårdsförbundets område.

Bensen

Bensen tillhör gruppen flyktiga organiska ämnen (VOC) och utsläppen kommer främst från vägtrafiken. I luftkvalitetsförordningen (2010:477) anges miljökvalitetsnormen för bensen till skydd för människors hälsa till $5,0 \text{ } \mu\text{g/m}^3$ som årsmedelvärde. Miljökvalitetsmålet är $1,0 \text{ } \mu\text{g/m}^3$.

Senaste mätningen av bensen i regionen gjordes år 2019 med indikativ provtagning på tre platser i Stockholm under åtta veckor utspridda över hela året. Provtagningsplatser var

Hornsgatan, Birger Jarlsgatan (nära en bensinstation) och i urban bakgrundsmiljö i taknivå vid Torkel Knutssonsgatan. Miljökvalitetsnormen klarades vid alla mätplatser. Miljökvalitetsmålet tangerades vid Birger Jarlsgatan, där bensenhalterna var högst, och klarades vid Hornsgatan och Torkel Knutssonsgatan. På Kungsgatan i Uppsala gjordes också indikativa mätningar av bensen under år 2019. Även där var halterna lägre än miljökvalitetsmålet. Miljökvalitetsnormen för bensen bedöms följas i hela regionen.

Bly

Bly är en partikelbunden metall som kan förekomma som förorening i den blyfria bensinen samt i fordonens bromsbelägg. Ungefär hälften av blyet i luften i Stockholm är intransport, dvs. kommer från utsläpp utanför regionen. I luftkvalitetsförordningen (2010:477) anges miljökvalitetsnorm för bly till skydd för människors hälsa till $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ som årsmedelvärde. Eftersom blyhalterna i Stockholms innerstad enligt mätningar år 2004 endast utgjorde några procent av normens värde bedöms att miljökvalitetsnormen för bly till skydd för människors hälsa följs överallt i regionen.

Arsenik, kadmium och nickel

Arsenik, kadmium och nickel är liksom bly partikelbundna metaller. I luftkvalitetsförordningen (2010:477) anges miljökvalitetsnormer för arsenik, kadmium och nickel. Utifrån mätningar i Stockholm år 2003–2004 samt kartläggningen för Stockholms- och Uppsala län samt Gävle och Sandvikens kommuner år 2008 (LVF-rapport 2008:25) bedöms att miljökvalitetsnormerna följs i regionen.

Meteorologi

Halterna av luftföroreningar beror, förutom av utsläppen, även på de meteorologiska förutsättningarna för utspädning och ventilation av gaturum och markområden. Vädret kan ha stor betydelse för vilka luftföroreningshalter som mäts upp enskilda år och relativt stora variationer kan förekomma. På lång sikt är det dock utsläppens storlek som avgör luftföroreningssituationen.

Resultat från Östra Sveriges Luftvårdsförbunds meteorologiska mätningar av temperatur, vind, solinstrålning och nederbörd redovisas för Torkel Knutssongatan och Högdalen i Stockholm, Norr Malma i Norrtälje och Marsta i Uppsala. Meteorologiska parametrar mäts även i Ekeby, Eskilstuna i Södermanlands län. Mätplatserna beskrivs i Bilaga 2.

Temperatur

Temperaturen påverkar luftkvaliteten främst på grund av inversioner då luften närmast marken är kallare än luften ovanför. Inversionerna innebär en kraftigt reducerad vertikal omblandning och utvädring av exempelvis gaturum med trafikutsläpp. Inversioner är vanliga under vinterperioden vid klart och kallt väder då marken kyls effektivt. Under hösten bildas ofta dimma vid inversion, vilket är ett tydligt tecken på låg omblandning av luften. Inversioner brukar lösas upp under dagen med hjälp av solstrålningen som värmer marken och blandar luften genom konvektion, eller att vindhastigheten ökar och på så vis blandar den varma och kalla luften och därmed häver inversionen.

I Tabell 50 visas uppmätta årsmedelvärden av temperaturer år 2025 samt högsta och lägsta timmedelvärdet under året vid mätstationerna i Högdalen, Norr Malma, Marsta och Torkel Knutssongatan. Årsmedeltemperaturerna var ungefär en halv grad högre än föregående år. Vid alla fyra stationer var medeltemperaturen år 2025 högre än respektive flerårsmedelvärde. För tredje året i följd mättes inga temperaturer över 30°C och för första gången sedan år 2020 mättes det inte någon temperatur lägre än -20°C vid någon av stationerna.

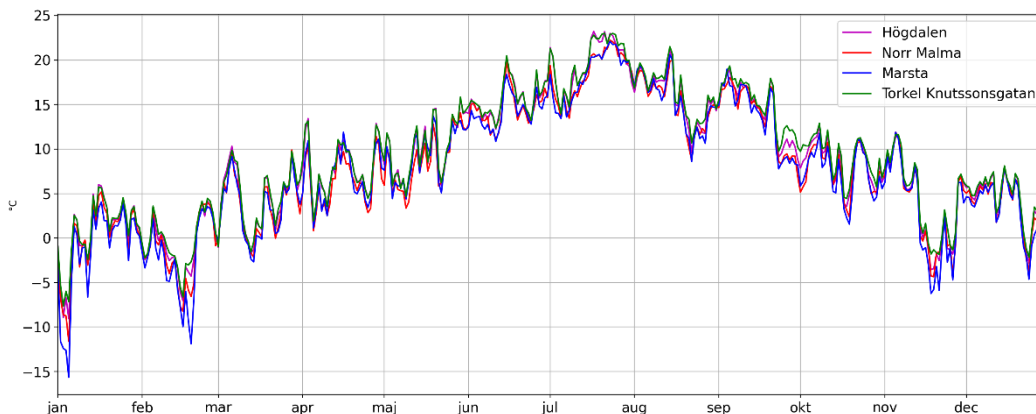
Tabell 50. Uppmätta temperaturer år 2025 vid mätstationerna i Högdalen, Norr Malma, Marsta och Torkel Knutssongatan.

Temperatur år 2025	Medelvärde (°C)	Högsta timvärde (°C)	Lägsta timvärde (°C)	Flerårigt medelvärde (°C)
Högdalen (Stockholm)	8,7	29,4 (17 jul)	-11,1 (5 jan)	7,5 (1996-2025)
Norr Malma (Norrtälje)	7,8	27,4 (15 jun)	-14,6 (5 jan)	7,0 (1996-2025)
Marsta (Uppsala)	7,5	28,0 (18 jul)	-19,2 (16 feb)	6,5 (1997-2025)
Torkel Knutssongatan (Stockholm)	9,0	28,4 (17 jul)	-10,3 (16 feb)	8,1 (1996-2025)

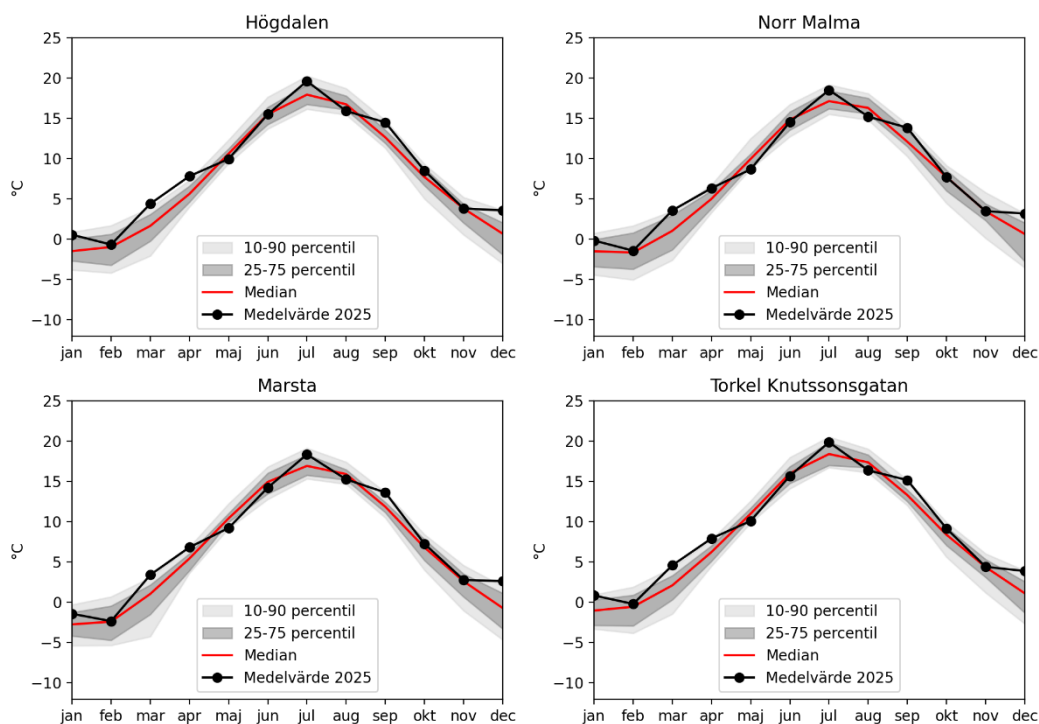
Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

I Figur 10 visas 2025 års uppmätta dygnsmedelvärden av temperatur och i Figur 11 visas hur månadsmedeltemperaturerna förhåller sig till de senaste 30 årens uppmätta värden. Ingen enskild månad under år 2025 var extrem sett till temperatur.

I Figur 12 ser man att temperaturtrenden är ökande vid alla fyra mätstationer under de senaste 30 åren.

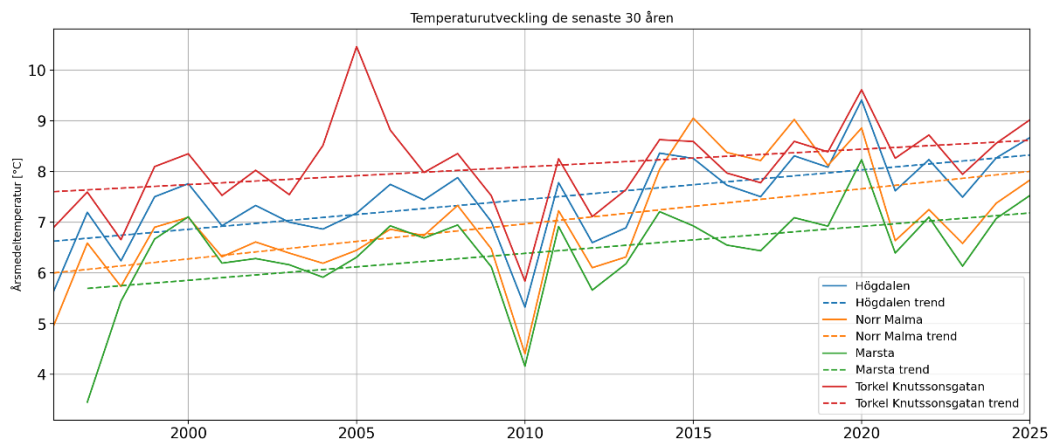


Figur 10. Uppmätta temperaturer (dygnsmedelvärden i °C) år 2025 vid mätstationerna i Högdalen, Norr Malma, Marsta och Torkel Knutssonsgatan i Stockholm.



Figur 11. Månadsmedelvärden av lufttemperaturen i Högdalen, Norr Malma, Marsta, och Torkel Knutssonsgatan år 2025 (svart linje med prickar) jämfört med normala variationen av månadsmedelvärden vid respektive mätplats.

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025

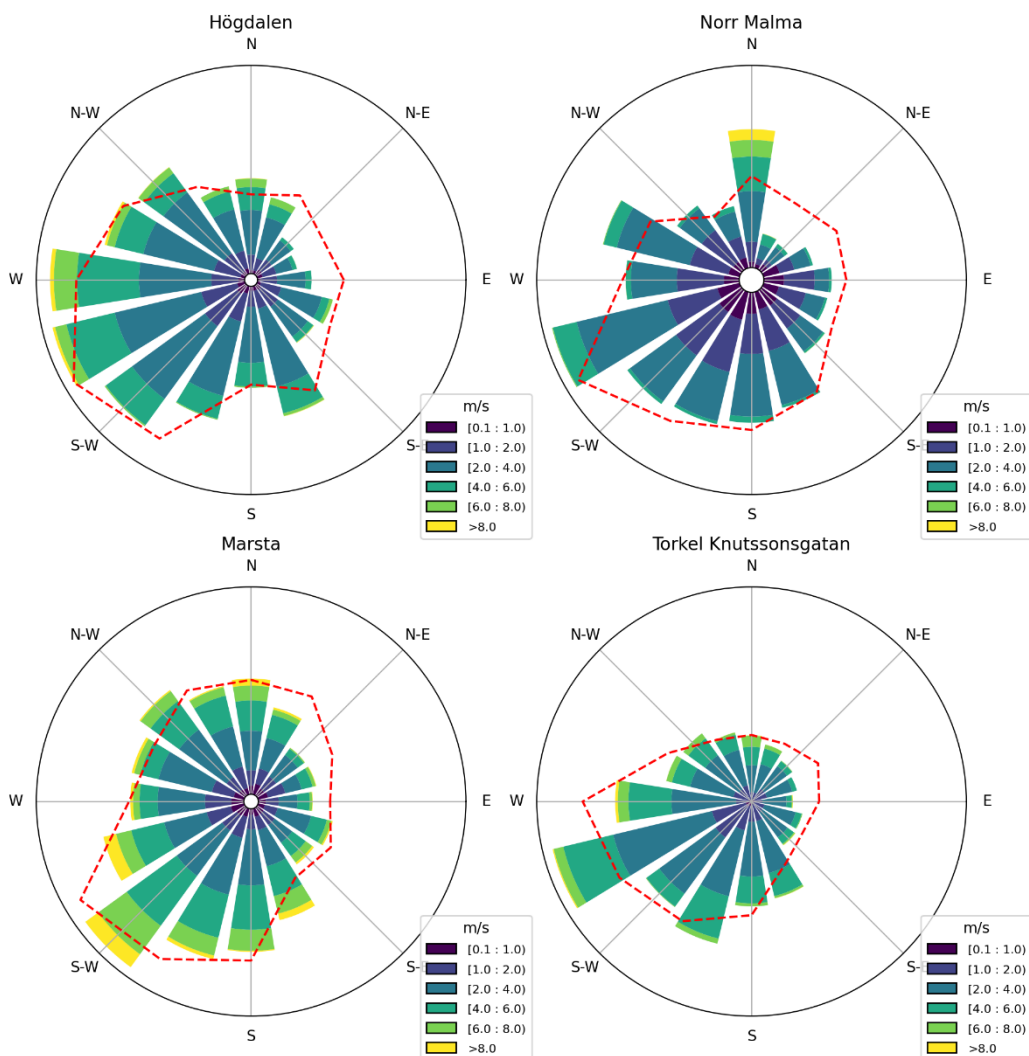


Figur 12. Temperaturtrend vid mätstationerna i Högdalen, Norr Malma, Marsta, och Torkel Knutssonsgatan under de senaste 30 åren.

Vindriktning

Vindriktningen har stor betydelse för utvädringen av luftföroreningar i gaturum och längs öppna vägar. Vindriktningen avgör även vilken sida av en trafikerad väg som får de högsta halterna. I Figur 13 visas fördelningen av uppmätta vindriktningar och vindhastigheter under 2025 vid de meteorologiska mätstationerna. Fördelningen av vindriktningen i de olika väderstrecken skiljer sig inte mycket ifrån flerårsmedelvärdena. Det är sydvästliga till västliga vindar som dominerar.

Luftkvalitet inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund år 2025



Figur 13. Vindriktningar år 2025 i Högdalen, Norr Malma, Marsta och Torkel Knutssonsgatan i jämförelse med flerårsmedelvärden (streckad röd linje) för respektive mätstation.

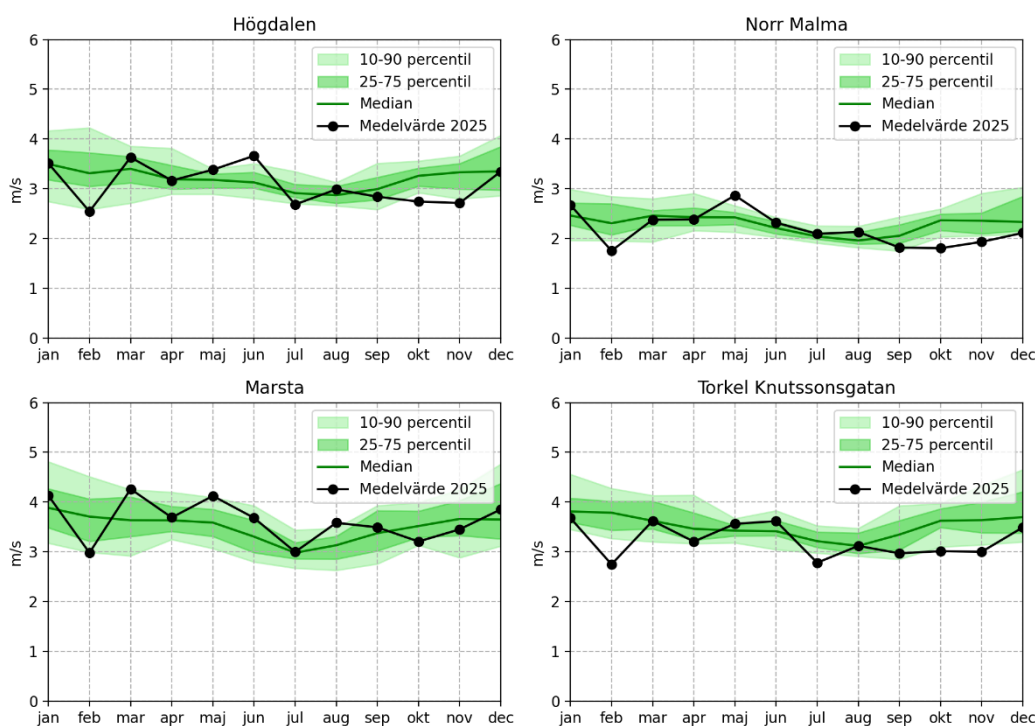
Vindhastighet

Låga vindhastigheter inverkar negativt på utvädringen av luftföroreningar. Under vintern kan låga vindhastigheter i samband med inversioner (då temperaturen stiger med ökande höjd) möjliggöra för luftföroreningar att ansamlas i gatunivå.

I Tabell 51 samt i Figur 14 redovisas 2025 års mätresultat av vindhastigheter. Årsmedelvärdet för 2025 var nära det fleråriga medelvärdet vid alla mätstationer. I Figur 14 ser man för alla mätstationerna att februari och oktober var ovanligt vindsvaga och att maj var ovanligt vindstark.

Tabell 51. Uppmått vindhastighet i Högdalen, Norr Malma, Marsta och Torkel Knutssonsgatan år 2025.

Vindhastighet år 2025 (meter över mark)	Årsmedel (m/s)	Högsta timmedel (m/s)	Kraftigaste vindby (m/s)	Flerårigt medel (m/s)
Högdalen (Stockholm) 20 m	3,1	12,3 (3 jul)	20,3 (3 jul)	3,2 (1996-2025)
Norr Malma (Norrälje) 10 m	2,2	10,6 (9 apr)	21,5 (15 aug)	2,3 (1996-2025)
Marsta (Uppsala) 11 m	3,6	13,9 (11 sep)	23,0 (11 sep)	3,5 (1997-2025)
Torkel Knutssonsgatan (Stockholm) 36 m	3,2	10,9 (3 jul)	21,7 (3 jul)	3,5 (1997-2025)

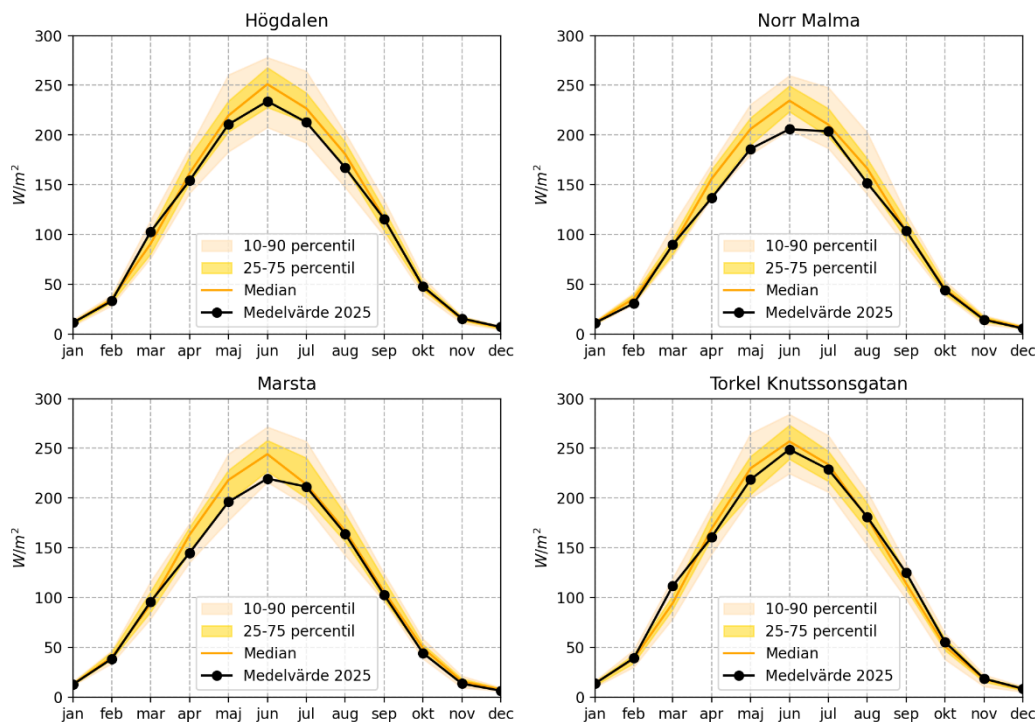


Figur 14. Månadsmedelvärden av vindhastigheter i Högdalen, Norr Malma, Marsta, och Torkel Knutssonsgatan år 2025 i jämförelse med respektive stations flerårsvärden (färgade fält).

Solinstrålning

Solinstrålningen i marknivå har betydelse för hur luften rör sig i vertikalled och påverkar därmed även utspädningen av luftföroreningar. Solinstrålningen påverkar också hur snabbt vägbanorna torkar upp och är således en viktig parameter för halterna av partiklar, PM10, under vinter och tidig vår. Dessutom påverkar mängden solinstrålning hur mycket ozon som bildas i urbana miljöer där det förekommer kväveoxider. Den inkommande solinstrålningen påverkas av molnigheten.

I Figur 15 visas uppmätt solinstrålning år 2025 som månadsmedelvärden vid mätstationerna i Högdalen, Norr Malma, Marsta och Torkel Knutssonsgatan. De uppmätta värdena jämförs i figuren med den normala variationen av solinstrålning, baserat på de senaste 30 årens mätningar. Vid de två stationerna i Stockholm var solinstrålningen under 2025 nära den normala hela året, men längre norrut vid Norr Malma och Marsta var det mindre solinstrålning än vanligt under perioden april-juni.



Figur 15. Månadsmedelvärden av solinstrålning vid Torkel Knutssonsgatan, Högdalen, Marsta och Norr Malma år 2025. Jämförelse med flerårsvärden (färgade fält) för respektive station.

Nederbörd

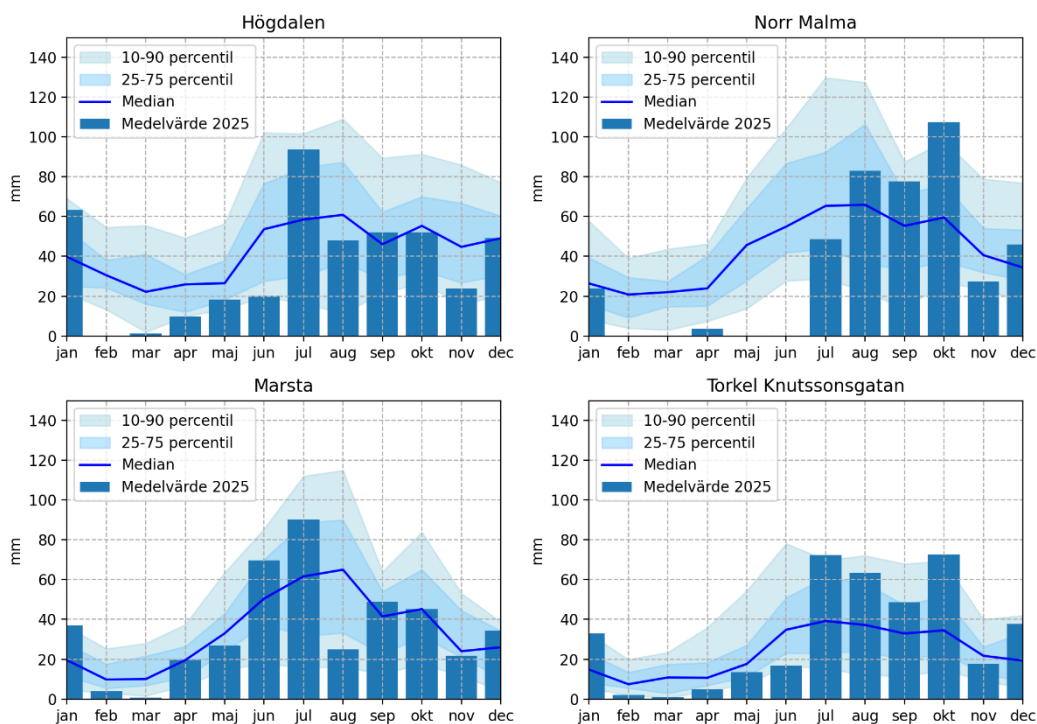
I Tabell 52 och i Figur 16 redovisas 2025 års mätningar av nederbörd vilka jämförs med flerårsmedelvärden och den normala variationen av månadsnederbörd de senaste 30 åren. Vid Norr Malma saknas mätningar för perioden 30 april – 29 juni vilket innebär att årsnederbörden och månadsnederbörden maj och juni är missvisande på denna station. Vid SMHI:s närliggande station Svanberga A var det också driftavbrott i maj, men i juni mättes 25,5 mm nederbörd.

Årsnederbörden 2025 var klart mindre än normalt vid Högdalen, nära normal vid Marsta och klart större än normalt vid Torkel Knutssonsgatan. Februari och mars var extremt torra månader jämfört med de senaste 30 åren. Torra vägbanor under sen vinter och tidig vår bidrar till vägdam och förhöjda partikelhalter.

Tabell 52. Nederbörd år 2025 i Högdalen, Norr Malma, Marsta och Torkel Knutssonsgatan.

Nederbörd	Total nederbörd (mm)		Högsta dygnsvärde år 2025 (mm)	Högsta timvärde år 2025 (mm)
	År 2025	Flerårs-medelvärde		
Högdalen (Stockholm)	431	527 (1996-2025)	41,8 (29 jul)	17,2 (29 jul)
Norr Malma (Norrälje)	418*	548 (1996-2025)	40,1 (30 okt)	11,6 (15 sep)
Marsta (Uppsala)	423	425 (1997-2025)	38,6 (29 jul)	12,4 (29 jul)
Torkel Knutssonsgatan (Stockholm)	384	322 (1996-2025)	30,4 (29 jul)	13,0 (29 jul)

* Underskattad årsnederbörd p.g.a. driftavbrott under maj och juni.



Figur 16. Ackumulerad nederbörd månadsvis vid Torkel Knutssonsgatan, Högdalen, Marsta och Norr Malma år 2025 jämfört med flerårsmedelvärdet (färgade fält) för respektive station.

Bilagor

1. Normer och mål för luftkvaliteten

Normer och mål för god luftkvalitet syftar i första hand till att skydda människor mot negativa hälsoeffekter. Hälsan påverkas negativt av luftföroreningar genom ökad sjuklighet i luftvägssjukdomar, hjärt- och kärlsjukdomar och cancersjukdomar samt dödlighet.

Från hälsoskyddssynpunkt är det viktigt att människor både har en låg genomsnittlig exponering av luftföroreningar under längre tid (motsvarar årsmedelvärde) och att minimera antalet tillfällen med exponering för höga halter under kortare tid (dygns- och timmedelvärden). Vid bestämning av normvärdena ska hänsyn tas till känsliga grupper som t.ex. barn, astmatiker och allergiker. För att en miljökvalitetsnorm ska klaras får inget av normvärdena överskridas.

Miljökvalitetsnormer är nationella föreskrifter som baseras på direktiv, mål- och gränsvärden från den Europeiska unionen. Miljökvalitetsnormerna säkerställer en lägsta nivå för skydd av hälsa och miljö. Tillsammans med åtgärdsprogrammen ska de styra i riktning mot miljökvalitetsmålen som enbart omfattar hälsobaserade nivåer. Miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar (PM10), svaveldioxid, kolmonoxid, bensen och bly baseras på gränsvärden i EU:s direktiv. De är juridiskt bindande och ska senast klaras vid en för varje ämne angiven tidpunkt. Miljökvalitetsnormer för partiklar (PM2.5), marknära ozon, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren baseras på målvärden i EU:s direktiv, vilket innebär att normvärden ”bör” uppnås inom en viss tid. Kommunerna ska se till att miljökvalitetsnormer uppfylls när de planlägger och utövar tillsyn enligt Miljöbalken. Tillstånd får inte beviljas för verksamheter som försvårar att normvärden klaras.

EU har nyligen antagit ett nytt luftkvalitetsdirektiv som bland annat innehåller striktare gränsvärden för kvävedioxid och partiklar. Syftet med skärpningen är att ta större hänsyn till Världshälsoorganisationen, WHO:s skärpta riktvärden till skydd för människors hälsa från år 2021 och som enbart baseras på hälsomässiga överväganden i aktuell forskning. För Sverige innebär det nya direktivet att skärpta miljökvalitetsnormer införs i svensk lagstiftning senast 11 december 2026, vilka ska klaras senast 1 januari 2030.

Det nationella miljökvalitetsmålet ”Frisk luft” är definierat av Sveriges riksdag. Halterna av luftföroreningar ska inte överskrida lågrisknivåer för cancer eller riktvärden för skydd mot sjukdomar eller påverkan på växter, djur, material och kulturföremål. Miljökvalitetsnormerna fungerar som rättsliga styrmedel för att uppnå de strängare miljökvalitetsmålen. Miljökvalitetsmålen anger en långsiktig målbild för miljöarbetet och ska vara vägledande för myndigheter, kommuner och andra aktörer. Mer information om Sveriges miljömål finns på www.miljomal.se.

2. Sammanställning och beskrivning av mätstationer år 2025

Mätstationer	NO _x	NO ₂	SO ₂	PM10	PM2.5	O ₃	Meteo- rologi ¹⁾
Stockholm							
Torkel Knutssonsgatan (ÖSLVF)	x	x	x	x	x	x	x
E4/E20 Lilla Essingen (Trafikverket)	x	x		x			
Högdalen (ÖSLVF)							x
Uppsala							
Dragarbrunnsgatan (ÖSLVF)	x	x		x	x		
Kungsgatan (Uppsala kommun)	x	x		x	x		
Marsta (ÖSLVF)							x
Norrtälje							
Norr Malma (ÖSLVF)	x	x		x	x	x	x
Södertälje							
Turingegatan (Södertälje kommun)	x	x		x	x		
Sollentuna							
E4 Häggvik (Trafikverket)	x	x					
E4 Häggvik (Sollentuna kommun)				x	x		
Ekman's väg (Sollentuna kommun)				x	x		
Danderydsv. (Sollentuna kommun)				x	x		
Sollentunav. (Sollentuna kommun)				x	x		
Gävle							
Staketgatan (Gävle kommun)	x	x		x	x		
Solna							
Enköpingsvägen (Solna stad)	x	x		x	x		
Sundbyberg							
Tulegatan (Sundbybergs kommun)	x	x		x	x		
Botkyrka							
Kumla Gårdsväg (Botkyrka kommun)	x	x		x	x		
E4/E20 Hallunda (Trafikverket)	x	x		x	x		
Norrköping							
Kungsgatan (Norrköpings kommun)	x	x		x	x		
Trädgårdsgatan (ÖSLVF)	x	x		x	x		

Mätstationer	NOx	NO ₂	SO ₂	PM10	PM2.5	O ₃	Meteorologi ¹⁾
Linköping							
Hamngatan (Linköpings kommun)	x	x		x	x		
Gotland							
Österväg (Region Gotland)				x	x		
Väg 148 Rävhamnen (Trafikverket)				x	x		
Brömsebroväg (ÖSLVF)				x	x		

¹⁾ Meteorologiska parametrar innefattar mätningar av temperatur, vind, solinstrålning, luftfuktighet samt nederbörd.



Stockholm, Torkel Knutssonsgatan

Höjd ovan gata: Luftföroreningar, 20 m (ovan tak). Meteorologi, 20–36 m över gatunivå (mast).

Områdestyp: urban bakgrund, meteorologi.

Mätning ovan tak i innerstadsmiljö med till övervägande del fjärrvärmeuppvärmda bostäder. Hornsgatan passerar några hundra meter norr om mätplatsen och trafikeras där av ca 20 000 fordon per dygn.

Östra Sveriges Luftvårdsförbund.



Stockholm, E4/E20 Lilla Essingen

Höjd ovan körbana: 3 m.

Typ av station: större öppen trafikled.

Mätstationen är belägen vid den sydöstra vägkanten av Europaväg E4/E20 Essingeleden vid Lilla Essingen. Trafikmängden på Essingeleden är ca 148 000 fordon per dygn varav ca 7 % är tung trafik.

Trafikverket.



Stockholm, Högdalen

Höjd ovan mark: 50 m.

Typ av station: meteorologi.

Meteorologisk mätning i ett förortsområde i södra Stockholm.

Östra Sveriges Luftvårdsförbund.



Uppsala, Dragarbrunnsgatan

Höjd ovan gata: 22 m (ovan tak).

Typ av station: urban bakgrund.

Mätstationen är belägen i taknivå vid Dragarbrunnsgatan 23 i centrala Uppsala.

Östra Sveriges Luftvårdsförbund.



Uppsala, Kungsgatan

Höjd ovan körbana: 3 m.

Typ av station: gaturum, enkelsidig bebyggelse.

Mätstationen är belägen vid Kungsgatan 67 på den sydvästra sidan mellan Vretgränd och Bäverns gränd. Gaturum med bebyggelse endast på mätsidan. Ca 7 700 fordon per dygn varav ca 18 % är tung trafik. Busstation och busshållplatser finns på motsatt sida av mätplatsen.

Uppsala kommun.



Uppsala, Marsta

Höjd ovan mark: 24 m.

Typ av station: meteorologi.

24 m hög meteorologisk mast belägen ca 8 km nordost om Uppsala i öppen terräng.

Östra Sveriges Luftvårdsförbund.



Solna, Enköpingsvägen

Höjd ovan körbana: 3 m

Typ av station: gaturum, enkelsidig bebyggelse.

Stationen är belägen vid Enköpingsvägens norra sida. Bebyggelse på norra sidan, ca 14 m hög. Ca 26 500 fordon per dygn varav ca 9 % är tung trafik.

Solna stad.



Norrtälje, Norr Malma

Höjd ovan mark: Luftföroreningar, 3 m.
Meteorologi 24 m (mast).

Typ av station: regional bakgrund och meteorologi.

Mätplatsen är belägen på landsbygden i öppen terräng, 15 km nordväst om Norrtälje tätort och 1 km söder om sjön Erken. Varken bostadsområden eller nämnvärd fordonstrafik finns i närheten.

Östra Sveriges Luftvårdsförbund.



Södertälje, Turingegatan

Höjd ovan körbana: 3 m.

Typ av station: gaturum, enkelsidig bebyggelse.

Stationen är belägen vid Turingegatan 26 på norra sidan av gatan. Gaturum med enkelsidig bebyggelse. Ca 41 000 fordon per dygn varav ca 12 % är tung trafik.

Södertälje kommun.



Sollentuna, E4 Häggvik

Höjd ovan väg: 4–5 m.

Typ av station: större öppen trafikled.

Stationen är placerad ca 10 m nordost om Europaväg E4 strax norr om Häggviks trafikplats. Ca 95 000 fordon per dygn varav ca 11 % är tung trafik. Inga byggnader finns i närheten.

Trafikverket (NO_x, NO₂)

Sollentuna kommun (PM2.5, PM10)



Sollentuna, Sollentunavägen

Höjd ovan mark: 3 m.

Typ av station: gaturum, enkelsidig bebyggelse.

Mätstationen är placerad vid Sollentunavägen 192 invid Sofielundsskolans skolgård, ca 8 m från väggkant. Sollentunavägen trafikeras här av ca 12 400 fordon per dygn varav ca 7 % är tung trafik.

Sollentuna kommun.



Sollentuna, Ekmans väg

Höjd ovan mark: 3 m.

Typ av station: gaturum, förort.

Mätstationen finns vid Ekmans väg 11 i Sollentuna. Den ligger strax öster om väg E4 som trafikeras av ca 100 000 fordon per dygn varav ca 5 % är tung trafik. Skyltad hastighet är 100 km/h.

Sollentuna kommun.



Sollentuna, Danderydsvägen

Höjd ovan mark: 3 m.

Typ av station: gaturum, förort.

Mätstationen är belägen vid Danderydsvägen i Sollentuna. Öppen väg med ca 11 000 fordon per dygn varav ca 8 % är tung trafik.

Sollentuna kommun.



Sundbyberg, Tulegatan

Höjd ovan mark: 3 m.

Typ av station: gaturum, dubbelsidig bebyggelse.

Mätstationen är belägen vid Tulegatan 9 på den södra sidan, ca 5 m från närmsta fasad. Dubbelsidigt gaturum med ca 10 000 fordon per dygn varav ca 10 % tung trafik. Stationen kantas av ca 15 meter hög sammanhängande bebyggelse på båda sidorna.

Sundbybergs stad.



Botkyrka, E4/E20 Hallunda

Höjd ovan körbana: 3 m.

Typ av station: större öppen trafikled.

Mätstationen ligger på den nordvästra sidan av trafikleden E4/E20 i Botkyrka kommun, ungefär 3 meter från vägkanten.

Trafikmängden är ca 102 000 fordon per dygn, varav ca 10 % är tung trafik. Den skyltade hastigheten är 80 km/h

Trafikverket.



Botkyrka, Kumla gårdsväg S

Höjd ovan körbana: 2 m.

Typ av station: gaturum, dubbelsidig bebyggelse.

Mätstationen ligger på södra sidan av Kumla gårdsväg, ca 25 m från Hågelbyleden.

Dubbelsidigt gaturum med ca 11 000 fordon per dygn varav ca 7 % är tung trafik. Hågelbyleden trafikeras här av ca 25 000 fordon per dygn.

Mätningarna avslutades 2025-08-12

Botkyrka kommun.



Botkyrka, Kumla gårdsväg N

Höjd ovan körbana: 2 m.

Typ av station: gaturum, dubbelsidig bebyggelse.

Mätstationen ligger på norra sidan av Kumla gårdsväg, mitt emot den gamla placeringen. I övrigt, se Kumla Gårdsväg S.

Mätningarna startade 2025-08-21.

Botkyrka kommun.



Gävle, Staketgatan

Höjd ovan körbana: 3 m.

Typ av station: gaturum, dubbelsidig bebyggelse.

Mätstationen är belägen vid Staketgatan 22 på sydöstra sidan. Stationen kantas av ca 17 meter hög sammanhängande bebyggelse längs båda sidorna av vägen. Ca 8 000 fordon per dygn varav ca 12 % är tung trafik.

Gävle kommun.



Norrköping, Kungsgatan

Höjd ovan körbana: 3 m.

Typ av station: gaturum, dubbelsidig bebyggelse.

Stationen är belägen vid Kungsgatan 32 på den västra sidan. Sammanhängande bebyggelse på båda sidor, ca 18-20 m hög. Ca 14 000 fordon per dygn varav ca 3 % är tung trafik.

Norrköpings kommun.



Norrköping, Trädgårdsgatan

Höjd ovan gata: 24 m (ovan tak).

Typ av station: urban bakgrund.

Mätstationen är belägen i taknivå vid Trädgårdsgatan 21 i centrala Norrköping.

Östra Sveriges Luftvårdsförbund.



Linköping, Hamngatan

Höjd ovan körbana: 3 m.

Typ av station: gaturum, enkelsidig bebyggelse.

Stationen är belägen vid Hamngatan 10 på den västra sidan. Bebyggelsen på mätsidan är ca 18 m hög. Ca 12 000 fordon/dygn varav ca 7 % är tung trafik.

Linköpings kommun.



Gotland, Österväg

Höjd ovan körbana: 3 m.

Typ av station: gaturum, öppen väg.

Mätplatsen är belägen i Visby på den västra sidan av Norra Hansegatan, ca 40 meter norr om korsningen med Österväg. Ca 10 000 fordon per dygn varav ca 8 % är tung trafik.

Region Gotland.



Gotland, väg 148 Rävhamnen

Höjd ovan körbana: 3 m.

Typ av station: öppen väg.

Mätplatsen ligger invid Visbyleden (väg 148), ca 3 m från väggkant. Ca 14 000 fordon per dygn varav ca 4 % är tung trafik.

Trafikverket



Gotland, Brömsebroväg

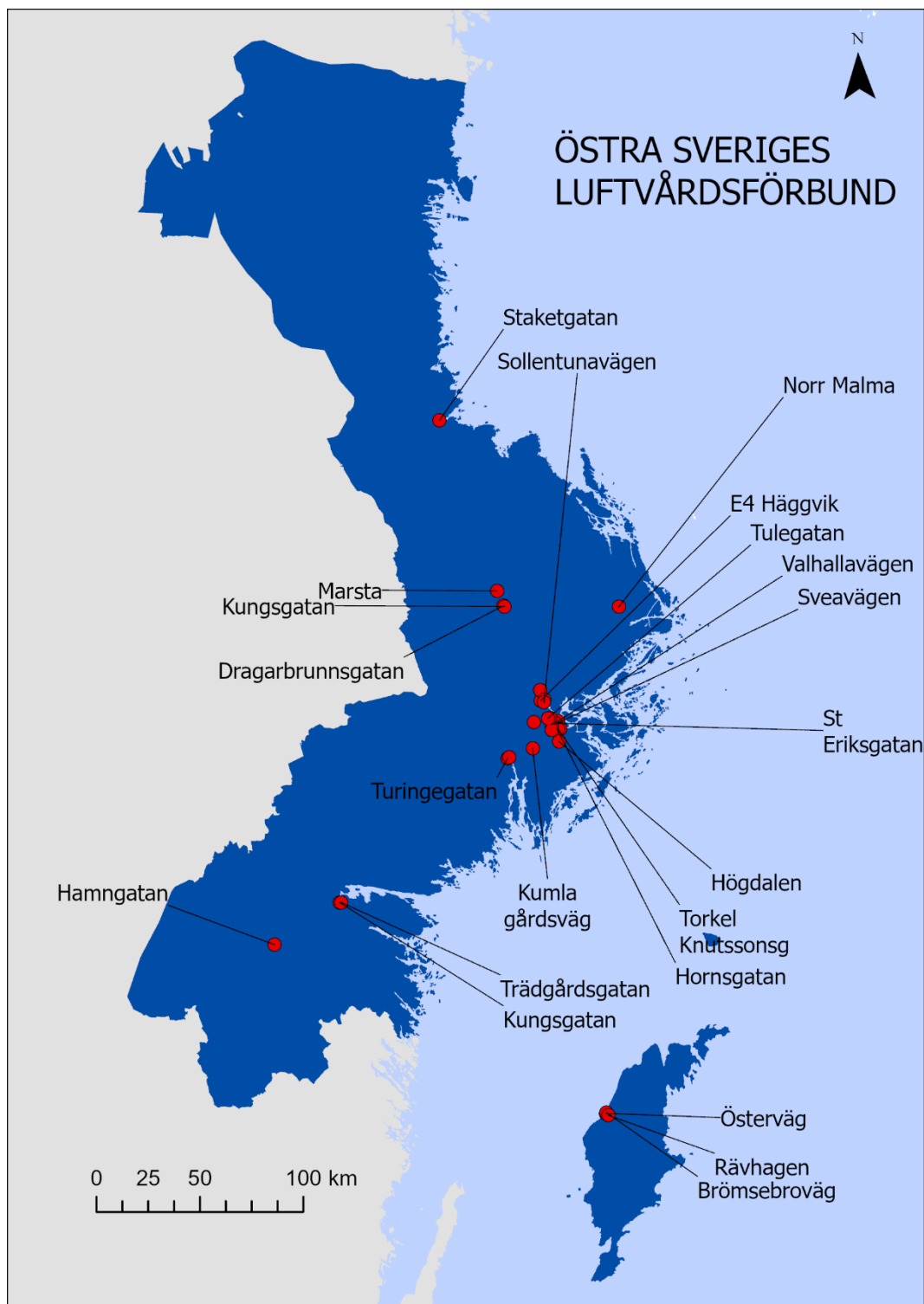
Höjd ovan gata: 11 m.

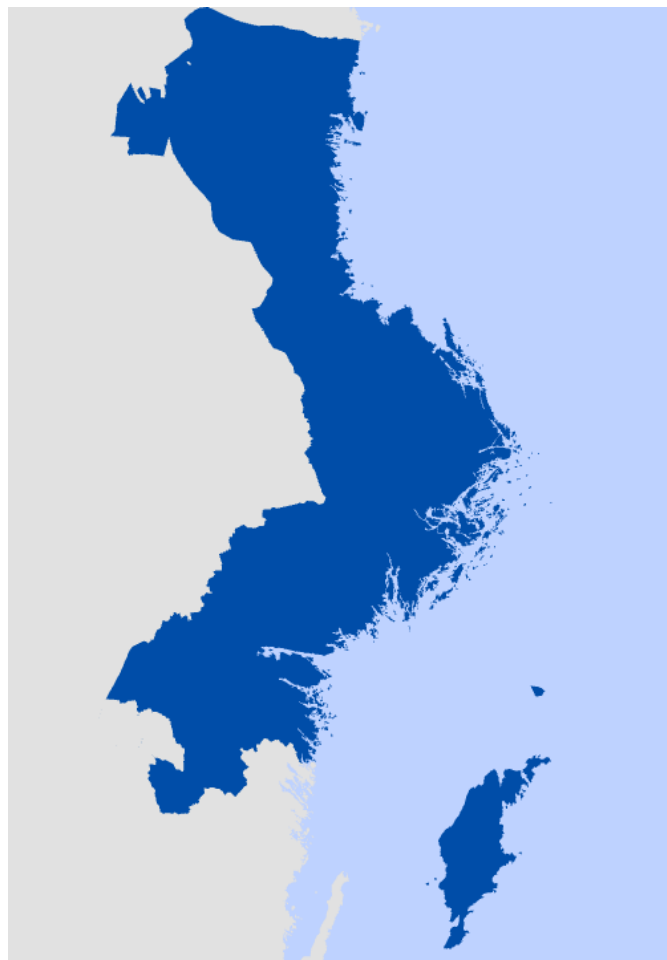
Typ av station: urban bakgrund.

Mätstationen är belägen i taknivå vid Brömsebroväg 8 i centrala Visby.

Östra Sveriges Luftvårdsförbund.

3. Karta över mätstationer





Östra Sveriges Luftvårdsförbund är en ideell förening. Medlemmar är 63 kommuner, tre regioner samt institutioner, företag och statliga verk. Målet med verksamheten är att samordna övervakningen av luftkvaliteten inom samverkansområdet som omfattar uppemot fyra miljoner invånare. Systemet för luftövervakning består bland annat av mätningar, utsläppsdata-baser och beräkningsmodeller. SLB-analys vid miljöförvaltningen i Stockholms stad driver systemet på uppdrag av Luftvårdsförbundet.