

# Dubbdäcksandelar inom Stockholm och Uppsala läns luftvårdsförbund samt 6 kommuner i Sörmlands län

Kartering av dubbdäcksandelar på parkerade  
personbilar under januari-mars 2014

Magnus Brydolf

## Förord

Denna kartering av dubbdäcksandelar i LVF:s kommuner samt i sex kommuner i Sörmlands län har sammanställts av SLB-analys vid Miljöförvaltningen i Stockholm. SLB-analys är operatör för Stockholms och Uppsala läns luftvårdsförbunds system för övervakning och utvärdering av luftkvalitet i regionen. Uppdragsgivare för utredningen är Stockholms och Uppsala läns Luftvårdsförbund. Räkningarna av dubbandelar har utförts av respektive kommun.

Rapporten har granskats av: Boel Lövenheim

Uppdragsnummer:	2014051
Daterad:	2014-04-25
Handläggare:	Magnus Brydolf, 08-508 28 925
Status:	Granskad



Miljöförvaltningen i Stockholm  
Box 8136  
104 20 Stockholm  
[www.slb.nu](http://www.slb.nu)

# Innehållsförteckning

Förord .....	2
Innehållsförteckning .....	3
Sammanfattning.....	4
Inledning .....	4
Partiklar, PM10.....	4
Metod för räkning av dubbandelar .....	5
Medverkande kommuner i LVF .....	6
Dubbandelar, parkerade personbilar.....	7
Medverkande kommuner i Sörmlands län.....	10
Dubbandelar, parkerade personbilar.....	10

## Sammanfattning

I LVF:s tillägsprogram för år 2014 gavs medlemskommunerna i uppdrag att genomföra räkningar av dubbandelar under perioden januari-mars år 2014. Syftet var att se eventuella förändringar jämfört med dubbkarteringen från år 2013 men också att utöka underlaget med resultat från fler kommuner. Totalt deltog 25 av 41 medlemskommuner samt 6 kommuner i Sörmlands län vilka avser ingå medlemskap i förbundet under år 2014. Antal räknade fordon i kommunerna varierade mellan 231 och 919 parkerade personbilar. Jämfört med år 2013 minskade dubbandelen i 14 kommuner, ökade i 6 kommuner och var oförändrad i 3 kommuner. Högst dubbandel hade kommunerna i Gävleborgs och södra Stockholms län 70-95 % och lägst i kommunerna i Stockholmsområdet 45-65%.

## Inledning

Dubbdäckens slitage på vägbanan genererar partiklar som vid torrt väglag virvlar upp i luften och utgör ett stort haltbidrag av totalhalten PM10 i trafikmiljö. Dubbdäcksandelen har stor betydelse för haltbidragets storlek där en högre andel innebär större partikelutsläpp vid samma trafikflöde och fordons hastighet. I tillägsprogrammet för år 2014 beslutade Stockholm och Uppsala läns Luftvårdsförbund att göra en uppföljande inventering av dubbdäcksandelar inom förbundets verksamhetsområde. Syftet var att se eventuella förändringar jämfört med dubbkarteringen från år 2013 men också att utöka underlaget med resultat från fler kommuner. En ökad kunskap om dubbdäcksanvändning ger förutsättningar för högre kvalitet på indata till haltberäkningar av partikelhalter inom förbundets verksamhetsområde. Projektet utformades som ett frivilligt åtagande för kommunerna.

## Partiklar, PM10

PM10 avser partiklar med en aerodynamisk diameter upp till 10 µm. Vägtrafiken är den största utsläppskällan av PM10 i regionen där dubbdäckens vägslitage utgör det största haltbidraget. Andra utsläppskällor är avgaspartiklar, uppvirvling av sand från halkbekämpning, slitage från bromsar och däck samt intransport från källor utanför regionen. Nuvarande miljö kvalitetsnorm överskrids i trafikmiljö i ett flertal kommuner inom LVF:s verksamhetsområde.

## Metod för räkning av dubbandelar

LVF:s kommuner använde samma metod för räkning av dubbdäcksandelar som Trafikverket [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) .

- Tidsperiod för räkning januari-mars
- Räkning på parkerade personbilar
- Minst 600 personbilar skall räknas under perioden
- Obegränsat antal räkningstillfällen under perioden
- Räkningar görs på minst tre olika typer av parkeringsplatser

Räkningarna kan göras på alla typer av parkeringsytor som;

- längs lokalgator, centralt eller utanför tätort
- utanför köpcentra
- vid alla typer av evenemang
- vid offentliga inrättningar
- vid privata arbetsplatser
- infartsparkering / pendlarparkering
- parkeringshus



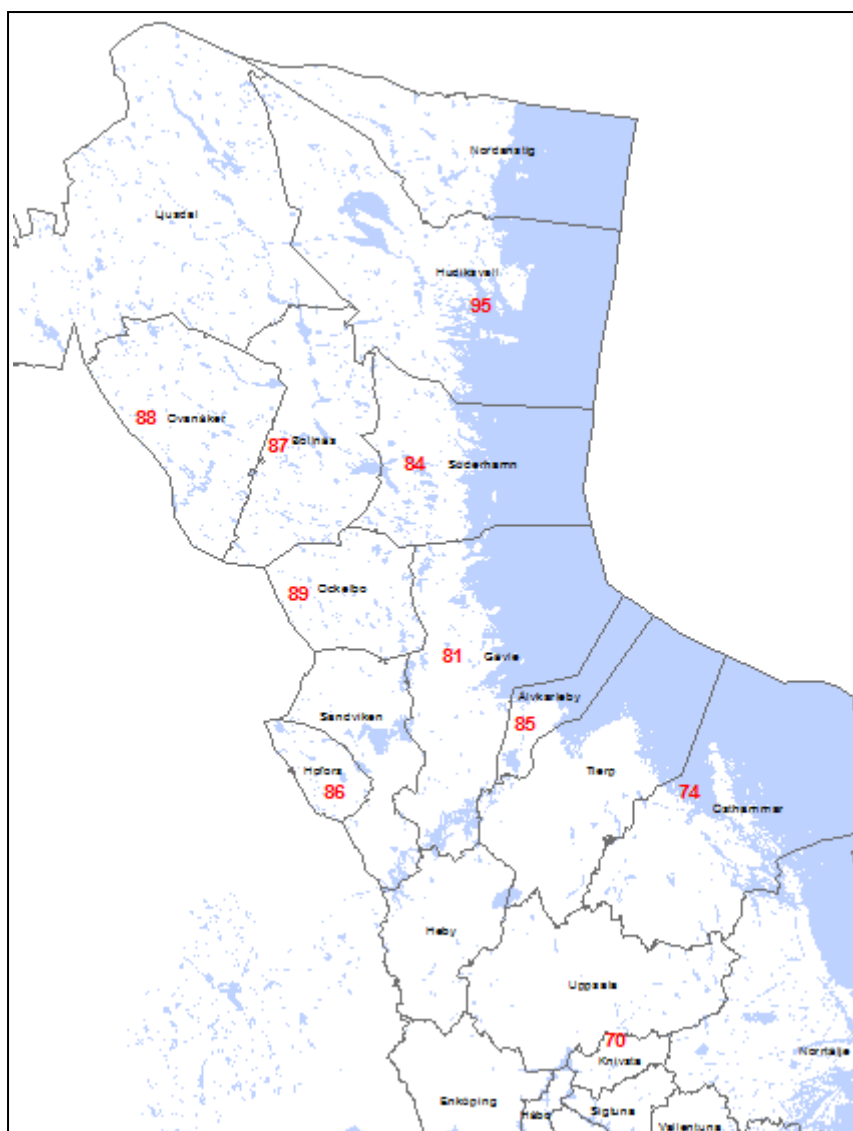
## Dubbandelar, parkerade personbilar

Antal räknade personbilar i LVF:s kommuner varierade mellan 401 och 919 se tabell 2 och 3. I Nykvarn och Järfälla räknades färre än 600 personbilar men resultaten är ändå med i sammanställningen. Resultaten visar en tydlig gradient med högsta dubbandelarna i Gävleborgs och södra Stockholms län 70-95% och lägst i kommunerna i Stockholmsområdet 45-65%. Sammantaget ger underlaget en god bild av dubbdäcksanvändningen inom LVF:s verksamhetsområde år 2014.

*Tabell 2. Antal räknade personbilar och dubbdäcksandelar inom LVF:s kommuner år 2014*

Kommun	LUFTVÅRDSFÖRBUNDET					
	Räkningsperiod, januari-mars 2014					
	Med dubbdäck	Utan dubbdäck	Totalt	Dubb 2014	Dubb 2013	Förändring
Hudiksvall	623	33	656	95%	89%	+6
Ockelbo	357	44	401	89%	87%	+2
Ovanåker	538	70	608	88%	58%	+30
Bollnäs	800	119	919	87%	88%	-1
Hofors	563	91	654	86%	89%	-3
Älvkarleby	539	95	634	85%	85%	0
Söderhamn	532	93	630	84%	87%	-3
Gävle	538	129	667	81%	83%	-2
Östhammar	365	129	494	74%	85%	-11
Knivsta	421	180	601	70%	71%	-1
Nykvarn	311	143	454	69%		
Täby	489	273	762	64%	67%	-3
Ekerö	397	230	627	63%	50%	+13
Vaxholm	414	250	664	62%	62%	0
Salem	473	289	762	62%	60%	+2
Södertälje	449	300	749	60%	71%	-11
Sollentuna	477	322	799	60%	60%	0
Tyresö	411	298	709	58%	53%	+5
Järfälla	327	246	573	57%	62%	-5
Lidingö	397	312	709	56%	57%	-1
Nacka	476	379	855	56%	57%	-1
Sundbyberg	337	281	618	55%		
Österåker	374	245	721	52%	62%	-10
Botkyrka	325	307	632	51%	61%	-10
Stockholm innerstad	289	347	636	45%	50%	-5

**Figur 2.** Dubbdäcksandelar på parkerade personbilar i norra delen av LVF:s verksamhetsområde år 2014







## Medverkande kommuner i Sörmlands län

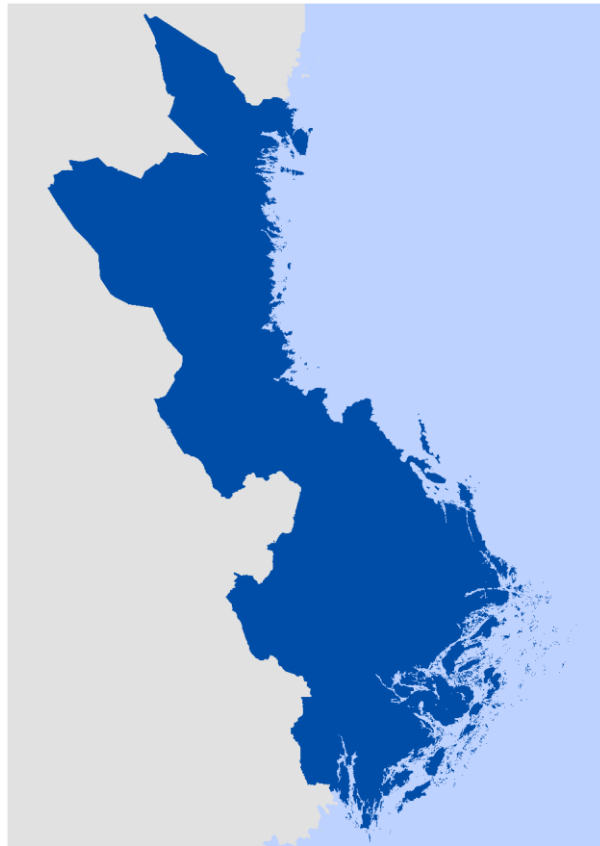
Ett antal kommuner i Sörmlands län väntas bli medlemmar i Stockholms och Uppsala läns luftvårdsförbund under år 2014. Sex av kommunerna i Sörmland län deltog i karteringen av dubbdäcksandelar år 2014, se tabell 4.

### Dubbandelar, parkerade personbilar

Antal räknade personbilar i kommunerna i Sörmlands län varierade mellan 231 och 873. Dubbdäcksandelen var högst i Flens kommun med 86 % och lägst i Gnesta kommun med 57 %, se tabell 4.

*Tabell 4. Antal räknade personbilar och dubbdäcksandelar i 6 kommuner i Sörmlands län år 2014*

SÖRMLANDS LÄN				
Räkningsperiod, januari-mars 2014				
Kommun	Med dubbdäck	Utan dubbdäck	Totalt	Dubb 2014
Flen	539	89	628	86%
Eskilstuna	527	142	669	79%
Katrineholm	486	143	629	77%
Nyköping	624	249	873	71%
Oxelösund	158	73	231	68%
Gnesta	351	262	613	57%



Stockholms och Uppsala läns luftvårdsförbund är en ideell förening. Medlemmar är 41 kommuner, landstingen i Stockholm och Uppsala län samt institutioner, företag och statliga verk. Samarbete sker även med länsstyrelsen i Stockholms län. Målet med verksamheten är att samordna arbetet vad gäller luftmiljö i länen med hjälp av ett system för luftmiljöövervakning, bestående av bl a mätningar, emissionsdatabaser och spridningsmodeller. SLB-analys driver systemet på uppdrag av Luftvårdsförbundet.



**POSTADRESS:**  
Box 38145, 100 64 Stockholm  
**BESÖKSADRESS:**  
Södermalmsallén 36  
**TEL. 08 – 5800 2101**  
**INTERNET [www.slb.nu/lvf](http://www.slb.nu/lvf)**